



RC-purjehtija **RC-seglaren**

1/1991

Suomen RC-Purjehtijat - Finlands RC-seglare ry.

**Vuosikokouskutsu sivulla 3 !
Yrsmöteskallelse på sid. 3 !**

Kovat kisat kotikentällä

Tänä kesänä onkin tosikovat kisat tiedossa kotivesillä. Kyseessä on Marblehead-luokan Europanmestaruudet. 64 purjehtijaa Portugalista Ruotsiin miehittävät Hangon Itäsataman viikoksi, eli 11-16 elokuuta. Euroväen lisäksi huhuillaan myös jenkeistä ja uusseelantilaisista, näihin perinteellisesti avoimiin EM-kilpailuihin.

Sinivalkoinen tiimi on jo valittu, kesän 1990 saavutusten perusteella. Onnellinen perusviisikko on: Cride Lindholm, Esa Anttila, Offi Ginström, Joni Estlander ja Bamce Fabricius. Niskaan puhaltavat reserviläiset Timppa Syrén ja Kenneth Bensky, jotka pääsevät kehään mikäli vieraanmaalaiset eivät käytä kiintiöitään täysinmääräisesti.

Kisanaruista pitelevät Hangö Segelförening ja Suomen RC-Purjehtijat, yhteistuumin. Valmisteluja on tehty jo viime kesästä lähtien. Kisaviikolla tarvitaan vähintään kolmekymmentä toimitsijaa - sinunkin panoksesi on tervetullut, vaikkapa vain päiväksi. Ota yhteyttä Martin Langenskiöldiin tai minuun jos haluat kantaa kortesi kekoon !

EM-kisaohjelma tulee olemaan tosiasiasti. Siihen mahtuu vielä melkoisesti ilmoituksia. Ehkä sinä pystyt auttamaan, junaillemalla ilmoituksen työnantajaltasi tai myötemieliseltä tuttavalta? Ota silloin yhteyttä Bernt Paqvaléniin tai Kenneth Benskyyn. Heillä on ilmoituskoot ja -hinnat hyppysissään.

Nähdään rannalla !

Heffe Ericsson

Hårda bud på hemmaplan

I sommar drar det ihop sig till verkliga toppkör i hemmavattnen. Det gäller Europamästerskap för Marblehead. 64 seglare från Portugal till Sverige kommer att invadera Östra Hamnen för en hel vecka, den 11-16 augusti. Förutom europeerna glunkas det om långväga främmande från USA och Nya Zeeland till detta av traditionen öppna EM.

De lyckliga som får segla under den blåvita flaggan är redan uttagna. Det är Cride Lindholm, Esa Anttila, Offi Ginström, Joni Estlander och Bamce Fabricius som har lagt rabarber på platserna inom vår säkra kvot. Reserverna Timo Syrén och Kenneth Bensky står och skrapar med fötterna, klara att rycka in om utlänningarna blir färre än väntat.

Det är Hangö Segelförening och Finlands RC-seglare som tillsammans håller i trådarna. En styrgrupp från båda föreningarna har jobbat med planeringen i ett halvår redan. Under regattaveckan behövs ett trettiotal funktionärer. Det finns ännu lediga platser, också endagsinsatser är välkomna. Hör av dig till Martin Langenskiöld eller mig om du vill dra ditt strå till stacken !

För EM-regattan kommer vi att ge ut ett snyggt program. Där finns ännu gott om plats för annonser. Kanske du kan hjälpa genom att fixa en annons från ditt jobb, eller från någon välvilligt ställd bekant? Hör då av dig till Bernt Paqvalén eller Kenneth Bensky, som kan berätta mera om storlekar, priser och andra detaljer.

Vi ses på stranden

Heffe Ericsson

Suomen RC-Purjehtijat ry.

Kutsu sääntömääräiseen vuosikokoukseen

Yhdistyksen vuosikokous pidetään helmikuun 9 päivänä klo 15:00 SVUL:n Kilpa-kabinetissa, osoite Radiokatu 12, Länsi-Pasila, Helsinki.

Kokouksessa käsitellään seuraavat sääntömääräiset asiat:

1. Todetaan kokouksen laillisuus;
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja ja sihteeri sekä kaksi pöytäkirjantarkastajaa;
3. Esitetään yhdistyksen toimintakertomus;
4. Esitetään yhdistyksen tilinpäätös ja tilintarkastajan lausunto;
5. Vahvistetaan tilinpäätös;
6. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä edellisen toimintavuoden hallitukselle;
7. Esitetään toimintasuunnitelma sekä tulo- ja menoarvio alkavaa toiminta- ja tilivuotta varten;
8. Päätetään jäsenmaksun suuruus erikseen eri jäsenryhmille;
9. Valitaan hallituksen puheenjohtaja, sihteeri ja rahastonhoitaja;
10. Päätetään hallituksen muiden jäsenten lukumäärä, ja valitaan muut jäsenet;
11. Valitaan tilintarkastaja ja varatilintarkastaja;

Lisäksi käsitellään seuraavat, tässä kokouskutsussa mainitut asiat:

12. Hallituksen ehdotus kauden 1991 purjehdusohjelmaksi, ml. SM, ranking, PM-91 karsinta ja MM-92 karsinta.
13. Hallituksen tiedonanto M-luokan EM-kilpailuista 1991 Hangossa.
14. Kilpailukauden 1990 palkintojen ja pokaalien jako.
15. Jäsenten ehdottamat muut asiat.

Finlands RC-Seglare rf.

Kallelse till ordinarie årsmöte

Föreningens årsmöte hålles den 9 februari kl. 15:00 i FRIF:s Kilpa-kabinet, adress Radiogatan 12, Västra Böle, Helsingfors.

Vid mötet behandlas följande stadgeenliga ärenden:

1. Konstaterande av mötets stadgeenlighet;
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet samt två protokolljusterare;
3. Föreningens årsberättelse presenteras;
4. Föreningens bokslut och revisorns utlåtande presenteras;
5. Fastställande av bokslutet;
6. Beslut om beviljande av ansvarsfrihet för föregående års styrelse;
7. Verksamhetsplan samt budget för det inkommande verksamhets- och räkenskapsåret;
8. Beslut om medlemsavgiftens storlek skilt för de olika medlemsgrupperna;
9. Val av styrelseordförande, -sekreterare och skatmästare;
10. Beslut om antal övriga styrelsemedlemmar samt val av dessa;
11. Val av revisor och revisorsuppleant;

Därutöver behandlas följande i denna kallelse nämnda ärenden:

12. Styrelsens förslag till seglingsprogram för säsongen 1991 bla. FM, ranking, NM-91 kval och VM-92 kval.
13. Styrelsen informerar om M-klassens EM-tävlingar 1991 i Hangö.
14. Utdelning av pris och pokaler för säsongen 1990.
15. Andra av medlemmarna föreslagna ärenden.

Suomen RC-Purjehtijat ry., Toimintakertomus 1990

Kotimaan kilpailutoiminta

Suomen M-luokan "Futaba Ranking"-sarja koostui 6 regatasta. Kilpailun taso kiristyi, mutta samalla osanottajamäärä pieneni 22 purjehtijaan. Vuoden Ranking-voittajaksi selviytyi taas kerran MV:n Esa Anttila, toisena NSS:n Offi Ginström ja kolmantena GSS:n Heffe Ericsson.

Marblehead-luokkamestaruuskilpailut pidettiin BBK:n ja ESF:n toimesta Kirkkonummen Vittträskillä. Osallistujia oli 12, ja lähtöjä oli yhteensä 22. Mestaruuden voitti Cride Lindholm upouudella veneellään. Esa Anttila vei taas hopean. Pronssin vei nuori nousija Jon Estlander.

Kilpailut ulkomailta

M-luokan PM-kisoihin Ruotsissa osallistui Suomi täydellä 8 veneen joukkueella. Neljän vuoden sitkeän yrittämisen jälkeen mestaruus tuli Suomeen, Cride Lindholmin ansiosta. Menestystä täydensivät Offi Ginströmin 7s ja Heffe Ericssonin 9s sija.

Solifer Cup:in, eli pohjoismaisen "rankinglistan" tuloksiin pääsi taas 15 suomalaisvenettä. Kärkikolmikkomme listoilla oli Offi, Heffe ja Esa, sijoilla 6, 7 ja 9, 51 purjehtijan joukossa.

Marblehead-luokan MM-kisoihin osallistui täysi neljän veneen suomalaisjoukkue Cride, Esa, Heffe ja Joni. Kelit olivat odotetusti kovat. Suomalaiset sijoitukset jäivät keskitasolle: Cride 18s, Esa 40s, Heffe 48s ja Joni 72s. Osanottajia 75, 22 maasta. Maailmanmestaruuden vei Ranskan Christophe Boisenault.

Venekanta

5 uutta venenumeroa otettiin vuoden aikana käyttöön. Vuoden lopussa liittomme jäsenillä oli 48 Marblehead-venettä rekisterissä.

Uusi kotimainen Quantum-malli sai läpimurtonsa, voittaen Criden ohjaamana Suomen, Tanskan ja Pohjoismaiden mestaruuden. Läpimurtonsa teki myös ns. swing-riki, joka aikaa olla jo "pakollinen" kevyellä kelillä.

Säännöt ja mittaus, tuomarit

Uudet RC-kilpurjehdussäännöt ("Liite 16") ja RC-kilpurjehdusjärjestelmä ("RCYRS 90") valmistuivat kansainvälisen liittomme IYRU-MYRD toimesta vuoden aikana. Ne käännettiin SuRCP:n toimesta suomeksi, ja julkaistiin uudessa sääntökirjassa.

Tuomarimme Marianne Ericsson toimi Fleetwoodin MM-kisojen juryn puheenjohtajana.

Henry Ericsson toimi IYRU-MYRD sääntökomitean puheenjohtajana.

Jäsenistö ja toimihenkilöt

Toimintavuoden lopussa liittoon kuului 66 henkilöjäsentä, 5 yhteisöjäsentä ja 4 tukijäsentä.

Liiton jäsenet toimivat seuraavalla paikkakunnilla: suur-Helsingissä 39, Tampereella 8, Hangossa 4, Turussa 4, Porvoossa 2, Kokkolassa 2 jäsentä. Erityisesti Tampere on vuoden aikana kehittynyt.

Liiton hallitus on toiminut seuraavalla kokoonpanolla: Henry Ericsson pj, Martin Langenskiöld vpj, Bernt Paqvalén rahastonhoitajana, Esa Anttila valmentajana, B-O Fabricius sihteerinä, Olof Ginström mittauspäällikkönä sekä Timo Syrén jäsenenä.

Talous

Liiton talous on kehittynyt tyydyttävästi. Liitto on pystynyt tukemaan maajoukkueen matkoja PM- ja MM-kilpailuihin. Kiitämme tukijäseniämme avustuksista ja lauttayhtiöitä myötämielisestä suhtautumisesta urheiluumme.

Suhteet muihin järjestöihin

Yhdistysrekisteri hyväksyi Suomen RC-purjehtijat ry:n säännöt 11.10. 1990.

Suomen Purjehtijaliiton hallitus hyväksyi 29.10. 1990 Suomen RC-purjehtijat ry:n SPL:n jäseneksi, luokkaliiton.

PR ja tiedotus

Liiton tiedotuslehti "RC-purjehtija" ilmestyi kahdesti, sihteerimme Bamce Fabriciuksen toimesta.

Liitto osallistui Model Expon syyskuussa.

Tuloksia vuodelta 1990

"SM" (Suomen luokkamestaruus) Luokka: RC-Marblehead				
sija	vene no	ohjaaja	seura	pisteet
1	2	Christian Lindholm	GSS	29.1
2	53	Esa Anttila	MV	40.9
3	102	Jon Estlander	GSS	58.5
4	13	Olof Ginström	NSS	63.4
5	125	Henry Ericsson	BBK	80.4
6	91	B-O Fabricius	GSS	88.4
7	97	Martin Langenskiöld	HSF	129
8	120	Petri Vihervuori	TPS	149
9	83	Harri Etelävirta	LP	150
10	133	Kenneth Bensky	FIRCS	155
11	108	Henrik Rosenius	NSS	182
12	100	Olof Jensen	BBK	188

FIRCS, EM UTTAGNING - SuRCP, EM KARSINTA slutresultat 15.9.90 lopputulokset											
plac-sij	båt vene	rorsman ohjaaja	noux	ek-ström	FM SM	hanko hangö	trcv	kurre cup	str1 väh1	str2 väh2	tot-2
1	53	esa anttila	27.0	27.0	27.0	0.0	30.0	30.0	0.0	27.0	114.0
2	13	offi ginström	18.3	20.0	22.0	27.0	27.0	27.0	18.3	20.0	103.0
3	125	heffe ericsson	22.0	22.0	20.0	0.0	24.3	24.3	0.0	20.0	92.6
4	102	jon estlander	24.3	17.0	24.3	24.3	18.3	17.0	17.0	17.0	91.2
5	2	cride lindholm	30.0	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0
6	91	bamce fabricius	17.0	24.3	18.3	22.0	0.0	13.0	0.0	13.0	81.6
7	107	timo syren	20.0	0.0	0.0	30.0	16.0	14.0	0.0	0.0	80.0
8	97	martin l-skiöld	16.0	0.0	17.0	20.0	17.0	22.0	0.0	16.0	76.0
9	133	kenneth bensky	13.0	16.0	14.0	15.0	22.0	20.0	13.0	14.0	73.0
10	83	harri e-virta	14.0	14.0	15.0	16.0	0.0	11.0	0.0	11.0	59.0

5 venettä mahtuu joukkueeseen, Heffe järjestäjänä ei osallistu, samoin Martin Suomen RCM-EC 91 -joukkue: Cride, Esa, Offi, Joni, Bamce, varalla Timo ja Kenneth

Finlands RC-Seglare, Ranking 1990, Slutresultat
 Suomen RC-Purjehtijat, Ranking 1990, Lopputulokset

Plac. Sij.	Båt nr. Yhteis nr.	Ranserin Ohjaaja	Klubb Kerho	Kilpailu Tävling										Fiändkn. Värdnings	Tot. (-) Yht. (-)
				Nour	Ekström cup	FM SM	Hangö Hanko	Tampere	Kurro cup						
1	L 53	Esa Anttila	MV	27.0	2	27.0	2	0.0	-	30.0	1	30.0	1	0.0	141.0
2	L 13	Offi Ginstrom	NSS	18.3	6	20.0	5	27.0	2	27.0	2	27.0	2	18.3	123.0
3	L 125	Heffe Ericsson	GSS	22.0	4	22.0	4	0.0	-	24.3	3	24.3	3	0.0	112.6
4	L 102	Jon Estlander	GSS	24.3	3	17.0	7	24.3	3	18.3	6	17.0	7	17.0	108.2
5	L 91	Bance Fabricius	GSS	17.0	7	24.3	3	22.0	4	0.0	-	13.0	11	0.0	94.6
6	L 97	Martin Langenskiöld	HSF	16.0	8	0.0	-	20.0	5	17.0	7	22.0	4	0.0	92.0
7	L 2	Cride Lindholm	GSS	30.0	1	30.0	1	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	90.0
8	L 133	Kenneth Bensch	FIRCS	13.0	11	16.0	8	15.0	9	22.0	4	20.0	5	13.0	87.0
9	L 107	Timo Syrén	TRCV	20.0	5	0.0	-	30.0	1	16.0	8	14.0	10	0.0	80.0
10	L 83	Hari Eielävirta	LP	14.0	10	14.0	10	16.0	8	0.0	-	11.0	13	0.0	70.0
11	L 100	Olaf Jensen	BBK	12.0	12	13.0	11	0.0	-	15.0	9	16.0	8	0.0	68.0
12	L 98	Berni Paavola	GSS	15.0	9	18.3	6	0.0	-	20.0	5	0.0	-	0.0	53.3
13	L 118	Peik Gästrik	NUK	0.0	-	12.0	12	17.0	7	11.0	13	12.0	12	0.0	52.0
14	L 141	Bobby Gerfin	LP	11.0	13	15.0	9	0.0	-	0.0	-	15.0	9	0.0	41.0
15	L 123	Juha Solimo	TRCV	0.0	-	0.0	-	14.0	10	13.0	11	10.0	14	0.0	37.0
16	L 112	Fred Langenskiöld	HSF	0.0	-	0.0	-	18.3	6	0.0	-	18.3	6	0.0	36.6
17	L 120	Peetu Vihervuori	TPS	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	16.0
18	L 75	Anni Tynänen	TRCV	0.0	-	0.0	-	0.0	-	14.0	10	0.0	-	0.0	14.0
19	L 86	Tapio Linkosalo	SuRCP	0.0	-	0.0	-	13.0	11	0.0	-	0.0	-	0.0	13.0
20	L 108	Henko Rosenius	NSS	0.0	-	0.0	-	13.0	11	0.0	-	0.0	-	0.0	13.0
21	L 124	Juhani Hiltanen	TRCV	0.0	-	0.0	-	0.0	-	12.0	12	0.0	-	0.0	12.0
22	L 126	Esko Siren	TRCV	0.0	-	0.0	-	0.0	-	10.0	14	0.0	-	0.0	10.0

SOLIFER CUP 1990												
pos	nat/no	skipper	club	esrum danmark		malmoya norge		huddinge sverige		galltrask finland		sum-1
				plc	pts	plc	pts	plc	pts	plc	pts	
1	N 13	Nygaard B	NMSF	2	37.0	7	26.0	3	34.3	0	0.0	97.3
2	N 47	Klem T	NMSF	1	40.0	3	34.3	11	22.0	0	0.0	96.3
3	N 95	Karlsen G	NMSF	3	34.3	8	25.0	4	32.0	0	0.0	91.3
4	L 125	Ericsson H	BBK	14	14.0	14	19.0	9	24.0	3	34.3	57.0
5	D 194	Zyber H	AMS	5	28.3	4	32.0	10	23.0	0	0.0	83.3
6	N 265	Hellberg B	NMSF	4	32.0	2	37.0	19	14.0	0	0.0	83.0
7	L 13	Ginström O	NSS	14	19.0	0	0.0	7	26.0	2	37.0	82.0
8	N 60	Tønnesen M	NMSF	8	25.0	5	28.3	16	17.0	0	0.0	70.3
9	L 53	Anttila E	MV	0	0.0	0	0.0	13	20.0	1	40.0	60.0
10	D 183	Jensen JB	AMS	15	18.0	10	23.0	17	16.0	0	0.0	57.0
11	S 8	GårdenhagS	HMBK	9	24.0	0	0.0	6	27.0	0	0.0	51.0
12	N 80	Karlsen J	NMSF	0	0.0	13	20.0	5	28.3	0	0.0	48.3
13	D 186	Agderholm R	AMS	12	21.0	6	27.0	0	0.0	0	0.0	48.0
14	L 102	Estlander J	GSS	0	0.0	0	0.0	15	18.0	7	27.0	45.0
15	N 74	Rigstad S	NMSF	10	23.0	12	21.0	0	0.0	0	0.0	44.0
16	D 199	Claussen B	AMS	16	17.0	9	24.0	0	0.0	0	0.0	41.0
17	D 189	RasmussenL	AMS	17	16.0	18	15.0	24	9.0	0	0.0	40.0
18	D 179	Christensen	AMS	11	22.0	15	18.0	0	0.0	0	0.0	40.0
19	G 6	Walicki J	DSV	0	0.0	1	40.0	0	0.0	0	0.0	40.0
20	L 2	Lindholm C	GSS	0	0.0	0	0.0	1	40.0	0	0.0	40.0
21	S 7	Bengtsson O	HMBK	6	27.0	0	0.0	22	11.0	0	0.0	38.0
22	S 10	Carlsson J	GBS	0	0.0	0	0.0	2	37.0	0	0.0	37.0
23	N 120	Olsson T	NMSF	13	20.0	17	16.0	0	0.0	0	0.0	36.0
24	N 44	Dahl S	NMSF	0	0.0	11	22.0	20	13.0	0	0.0	35.0
25	L 133	Bensky K	FIRCS	0	0.0	0	0.0	30	3.0	5	30.0	33.0
26	L 97	L-skiöld M	HSF	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	32.0	32.0
27	N 39	Bjömeng F	NMSF	20	13.0	16	17.0	0	0.0	0	0.0	30.0
28	L 112	L-skiöld F	HSF	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	28.3	28.3
29	L 100	Jensen O	BBK	0	0.0	0	0.0	33	0.5	8	26.0	26.5
30	L 118	Gästrin P	NJK	0	0.0	0	0.0	29	4.0	12	22.0	26.0

Solifer Cup'in osallistui vuonna 1990 50 venettä. Suomalaisveneitä löytyi yllä mainittujen lisäksi sijoilta 31, 33, 34, 36, 38 ja 48.

RC-M, Nordiska Mästerskapet 1990			
Sijoitus	Vene	Nimi	Pisteet
1.	L 2	Cride Lindholm	4.7
2.	S 10	Jan Carlsson	16.4
3.	N 13	Björn Nygaard	23.0
4.	N 95	Gunnar Karlsen	25.4
5.	N 80	Jonny Karlsen	29.0
6.	S 8	Sten Gårdenhag	33.4
7.	L 13	Olof Ginström	34.0
8.	S	Jan Dejmo	35.0
9.	L 125	Hefje Ericsson	36.0
10.	D 194	Henryk Zyber	37.4

13.	L 53	Esa Anttila	49.7
15.	L 102	Joni Estlander	55.0
27.	L 120	Petri Vihervuori	97.0
29.	L 118	Peik Gästrin	117.0
30	L 133	Kenneth Bensky	120.0
33.	L 100	Olof Jensen	128.0

EURO-GP 1990 lopputulokset, 10 parasta				Kilpailu							Yht.
				hana G	dunk F	malm N	cols K	rott H	hade D	mona M	4 best of 6
po s	nal/no	name	club	pts	pts	pts	pts	pts	pts	pts	tot pt
1	G 6	Walicki J	VdMYS	1000	618	1000	0	1000	952	0	3952
2	K 4491	Bantock G	Chelmsford	0	971	0	1000	0	0	0	1971
3	N 47	Klem T	NMSF	0	0	900	0	0	1000	0	1900
4	K 4433	Dicks C	Clapham	0	941	0	829	0	0	0	1770
5	D 194	Zyber H	AMS	0	0	850	0	0	857	0	1707
6	N 265	Hellberg B	NMSF	0	0	950	0	0	714	0	1664
7	N 60	Tønnesen M	NMSF	0	0	800	0	0	810	0	1610
8	K 4366	Dicks M	Clapham	0	706	0	857	0	0	0	1563
9	F 512	Lordal G	CNV	0	559	0	0	909	0	0	1468
10	N 13	Nygaard B	NMSF	0	0	700	0	0	762	0	1462

Euro-GP:hen osallistui kaikkiaan 147 venettä. Pohjoismaalaisista parhaan tuloksen (kuten näkyy yllä) teki Norjalaiset. Norjalaisilla oli EGP:ssä mukana kaikkiaan 12 venettä, Tanskalaisilla 10 venettä ja Suomella 1 vene - Hefje Ericsson sijoittui lopputuloksissa 98 tilalle.



7TH WORLD CHAMPIONSHIP R/C MARBLEHEAD CLASS FLEETWOOD ENGLAND 18 - 24 AUGUST 1990

Kansainvälisen Purjehtijaliiton Model Yacht Racing Divisionin RC-Marblehead luokan maailmanmestaruuskilpailut pidettiin elokuun 18-24 päivänä 1990 Fleetwoodissa, Englannissa. *Heffe Ericsson* raportoi tässä kokemuksista.

Matkavalmistelut

Suomelle oli tällä kertaa varattu 4 paikkaa. Kiitos siitä lankeaa Cridelle ja Esalle, jotka Berliinissä 1988 purjehtivat niin hyvin, että saimme 2 lisäpaikkaa normaalin kahden lisäksi.

Paikoista käytiin vimmatu taistelu kotikonnuilla. Karsintoina toimivat Ranking 89, Ekström 90 ja SM 90. SM-kisojen jälkeen lista sai seuraavan ulkonäön: 1. Cride Lindholm, 2. Esa Anttila, 3. Heffe Ericsson ja Joni Estlander (tasapistein), jotka pääsivät joukkueeseen. Seuraavat listoilla olivat: 5. Bamce Fabricius, 6. Offi Ginström, 7. Timo Syrén, 8. Martin Langenskiöld.

Tuomarimme Marianne Ericsson oli kutsuttu Fleetwoodin juryn puheenjohtajaksi. Lähtijöitä oli siten viisi, "turisteja" ei tällä kertaa tullut mukaan.

Kisapaikka Fleetwood sijaitsee keski-Englannissa, Liverpoolin korkeudella, joten kuljetusvaihtoehtoja jouduttiin tutkimaan innolla. Edullisin kytkentä oli yllättäen Siljan lautta Tukholmaan, jonne jätettiin Criden uusi Honda Export auto, ja British Airwaysin lento Stokkasta Manchesteriin.

Offi Ginström oli tehnyt meille tosihienon vene- ja purjelaatikon matkaa varten, lentoekspertin mittojen mukaan. Cride soitti onneksi BA:lle etukäteen, ja sai tietää että jostain syystä boksimme ei mahtuisi juuri siihen koneeseen. Voihan nenä. Purettin rikit ja pakattiin ne vanhaan kapeaan rikilaatikkoon. Veneet ulos, kantopussiin ja kainaloon, kyllä ne käsimatkatavarana koneen hattuhyllyllä ovat liikkuneet ennenkin.

Kilpailupaikka

Fleetwood on pienoispurjeveneiden Mekka. Viisaat kunnan isännät kaivattivat 30-luvun työttömyysaikoina jalkapallokentän kokoisen tekoaltaan, "the Boating Lake", skaala- ja tuulieväveneille. Allas sijaitsi rantaviivalla, joten tuulta Irlannin mereltä oli riittävästi, eikä puusto tai asutus haitannut tuulen kulkua. Altaan reunat oli verhoitu betonilaatoilla, ja veden syvyys oli heti riittävä. Laitureita ei tarvittu, eikä kahluusaappaita.

Altaan vieressä seisoj kunnianarvoisen Fleetwood M.B.Y.C.:n kerhotalo. Rohmuimme heti neljä säilytyspaikkaa veneillemme. Tilaa oli ahtaasti, olihan kisoissa 75 osanottajaa, ja jokaisella 3-9 kpl rikiä.

Fleetwood on mukava pieni turistivetoinen kylä, vähän rähjäinen mutta viihtyisä. Vastapäätä kerhoa löytyi heti tosiasiasti pubi. Pieniä "bed & breakfast" hotelleja oli tusinoittain kävelyetäisyydellä, eikä hinta hirvittänyt. Meidän Savoy-hotellissamme asui myös Ruotsin joukkue, ja viereisessä talossa Norjan porukka.

Kilpailun valmistelut

Fleetwoodiin saavuimme perjantaina illalla. Lauantaina hoidimme veneiden rekisteröinnin. Mittakirja tarkistettiin, rikit esitettiin ja leimattiin. Myös runkoon, köliin ja ruoriin löytyi leima, niitä kun ei saa vaihtaa kilpailun aikana.

Rekisteröintijonotukseen menikin puoli päivä, jonka jälkeen pojat syöksyivät kauppaan täydentämään muita puutteita. Sähköliikkeestä löytyi fiksu välikappale, englantilaisen sähkörasian ja akkuvaraajamme pohjoismaisen töpselin väliin.

Alkumyrskyt

Lauantaina harjoitellessamme oli keli mukavan kaunis ja kevyt. Mutta sunnuntaina oli taivas jo harmaa, tuuli tuiskutti ja sadetta tihkui. Karsintapurjehdukset alkoivat heti aamukymmeneltä. Asensimme C-rikit veneisiin ja ryhdyimme töihin.

Päivän mittaan tuuli senkun yltyi. Altaan aallokko kasvoi hyvin jyrkäksi, etenkin alapäässä jossa jämäkkä betonireuna heijasti allot takaisin tuulen suuntaan. Alalipulla veneet kulkivat enemmänkin veden alla kuin päällä.

Kaivoimme esille Fleetwoodin tuulia varten tehdyt pienet C2 ja C3 rikit esille. Niillä meno oli kevyempää, veneet alkoivat taas pysyä pinnalla. Mutta vauhdin ja nousukulman laita oli vähän niin ja näin, kun ensimmäistä kertaa purjehdittiin uusilla miniräteillä.

Koko sunnuntain lähtöjä painettiin läpi väkisin. Illan hämärtyessä oli saatu 6 purjehdusta a 5 lähtöä läpi, eli yhteensä 30 lähtöä päivässä. Ennätys lajissaan sekin.

Ongelma oli vain siinä, että jos vika ilmeni veneeseen, oli hirvittävä kiire korjailla seuraavaan lähtöön. Itse vietin sunnuntain enimmäkseen kerhotalon romuvarastossa, korjaillen aina sitä sun tätä. Ihme kyllä ehdin mukaan omiin lähtöihin.

Eräillä oli kuitenkin kalusto kunnossa tällekin kelille, eli pienet, sisäänajetut rikit, ja vedenpitävät veneet. Sunnuntain karsinnan jälkeen sijat ja erät näyttivät seuraavilta:

1. de Marchi, 2. de la Fuente, 3. Bantock, 4. Momo, 5. Taliac (lähes kaikki yllättäjiä). 33. Lindholm (C), 57. Ericsson (D), 61. Estlander (E), 63. Anttila (E). (A on ensimmäinen erä, B toinen jne. Meillä oli 5 erää A-E ja joka erässä 15 venettä. Eräpurjehduksessa esim. erän C neljä parasta nousevat B-erään ja neljä viimeisintä putoavat D-erään).

Yöllä tuuli senkun vielä yltyi, ja meillä oli vaikeuksia nukkua, tuullen viheltäessä läpi pärekoria, jota Englannissa nimitettiin hotelliksi. Taistelu senkun jatkui vesillä, päätavoitteena päästä maaliin.

Päivän aseina olivat zap-liima, kontaktispray, hiuskuivaaja, juotoskolvi... Sähkölaitteita olimme karsineet pakaa-sista, koska ylipaino on lentsikassa kallis, ja kilpailukutsussa kehuttiin kerhon "hyvin varustettua korjauspajaa". Lainasimme norjalaisilta ja espanjalaisilta releitä, ja matka jatkui.

Itäpäivällä E-erästä pääsi nousemaan D:hen jopa uponnut vene, koska muut veneet eivät päässeet edes vesille. Kahden myrskypäivän jälkeen suomalaisten osakkeet olivat pohjassa, ja toivo Berliinin tasoisista pistesijoista oli hälventynyt.

Tilanne: 1. Bantock, 2. Dicks, 3. Roberts, 47. Lindholm, 53. Ericsson, 54. Anttila, 58. Estlander.

Kohtuulliset kelit

Tiistaina ilmat paranivat, meidän näkövinkkelistä, eli tuuli tyyntyi, ja saimme ajaa A- ja B-rikeillä, joita yleensä käytämme Suomessa. Näin ollen paikat ja trimmit löytyivät vanhastaan, ja vauhti oli OK, varsinkin Criden ja

Heffen osalta joilla on uudet Quantum-veneet ja swing-tyyppiset A-rikit.

Mutta kyllä muutkin innostuivat ilmoista. Ranskalaiset ja italialaiset kevyen tuulen hirmut alkoivat myös nousta horrostilastaan. Sama koski kanadalaisia ja jenkkejä. MM-taso oli todella rautainen, "turistit" loistivat poissaoloon. Pienikin virhe oli kohtalokas, jos teit yhden virheen ja 720 asteen sakkokierrokset, voit jo unohtaa nousuhaaveet, ja hädin tuskin selvisit putoamatta.

Keskiviikkona piti olla iltapäivä vapaa, mutta päävetäjä Derek Priestley, joka oli paikkakunnan pakari, halusi pitää pullat kuumana ja leipoi uusia lähtöjä iltamyöhään saakka. Olimme todella loppu-slut illalla. Tilanne: 1. Bantock, 2. Boisnault, 3. Walicki, 34. Lindholm, 51. Anttila, 52. Ericsson, 65. Estlander.

Ennen kahta viimeistä päivää oli suomalaisten pistetilit jo karttuneet aika lailla, ja loppusijoitusten suuruusluokka oli jo tiedossa. Jatkoimme tottakai sitkeästi pinnistystä, mutta aloimme opetusmielessä tarkemmin seurata kärjen menoa. Erityisesti pidimme peukkuja Cridelle ja Torvaldille, jotka vihdoinkin olivat asettuneet A-ryhmään odotusten mukaisesti. Olihan meillä paremmin aikaakin, kun omat veneet nyt pysyivät paremmin kasassa.

Paras suomalaissuoritus tehtiin torstain fudismatsissa, Isobritannia - muu maailma. Vieraat voittivat 4-1, ja maalintekijöinä kunnostautuivat Jompe Estlander (3 maalia) ja Esa Anttila (1 maali).

Loppurutistus

Viimeisenä päivänä, perjantaina, kärjessä taistelu oli tuimaa. Mestaruus oli täysin avoinna vielä ennen viimeistä päivää. Tilanne huipussa oli aamulla: 1. Bantock 2. Boisnault 3. Roberts 4. Walicki 5. Wattam.

Puolustava maailmanmestari, Saksan Janusz Walicki, kulki vakuuttavasti keksituulissa, mutta poltti helposti propot kevyellä kelillä. Suosikkina hän oli ehkä myös kotiyleisön "silmätikkuna", ja joutui valitettavan usein protestitilanteisiin. Lopuksi hän sai tyytyä pronssimitskuun.

Hopeamitalin nappasi ehkä hieman yllättäen Uuden Seelannin Robert Wattam, nuori sähköasentaja joka teki hiljaista mutta vakuuttavaa työtä joka kelillä. Tosi symppis jeppe.

Entä voittaja? "Vive le France", taas kerran. Tällä kertaa oli Christophe Boisnaultin vuoro voittaa, jatkaen Ranskan perinnettä vuoden 1986 Fleetwoodin kisoista. Hän purjehti Wattamin tapaan varovaisesti ja rauhallisesti, vältti vaaratilanteita ja pysyi poissa juryn kopista.

Voittava strategia, taas kerran: "Karsiudu A-ryhmään, ja pysy siellä". Aja varman päälle, vältä virheitä. Tärkeintä ei ole voittaa lähtö, vaan välttää putoamista. Kuulostaa helpolta, eikö? Mutta se edellyttää huipputason venevauhtia joka kelillä.

Suomen poikien saavutukset

Loppusijoitukset olivat: Cride 18, Esa 40, Heffe 48, Joni 72. Osanottajia oli 75 kpl. Numerot eivät häikäise, mutta verrattuna meidän pohjoismaisiin tuttuihin suoritukset ovat ihan OK ja normaalit. Olihan moninkertainen MM-voittaja Torvald Klem 14. sijalla juuri ennen Crideä, ja PM-voittaja Björn Nygaard 45. sijalla Esan ja Heffen välissä.

Cride kuului kevyellä tuulella selvästi porukan A-ryhmään. Päästyään sinne hän pysyi siellä sitkeästi, hyvän vauhdin ja rutiinin myötä. Ongelmana oli alkupäivien kova tuuli, jolloin uuden veneen säädöt eivät olleet vielä paikallaan. Silloin kertynyt pistetili painoi jatkossa liikaa, sekä henkisesti että matemaattisesti.

Esa purjehti enimmäkseen C-ryhmässä, ja kävi välillä nuuskimassa B-ryhmää. Hänen pelisilmänsä on edelleen erittäin terävä, ja tuulen shiftauksessa hän pärjäsi parhaiten. Mutta tasaisella tuulella ja lyhyillä speedway-radoilla hänen puutteellinen venevauhtinsa ja rikien vähyyksy osoittautui kohtalokkaaksi.

Heffe viihtyi parhaiten D-ryhmässä, nousten iltaa myöten aina C-ryhmään. Kevyellä tuulella vauhdissa ei ollut

valittamista, eli Italian opetuksen menivät perille. Sensijaan hermot olivat edelleen vähän kireällä, aiheuttaen törmäilyä ja lisäkierroksia. Kovalla kelillä uuden veneen jatkuva korjailu vei henkistä energiaa.

Jompe oli ensimmäistä kertaa mukana näin kovassa porukassa. Taso oli todella rautainen, ja nouseminen E-erästä oli yllättävän vaikeata. Kun muutaman päivän yrittää parastaan tuloksetta, menee aivot helposti kipsiin. Muistan hyvin oman vastaavan masennustilan Hollannista 86.

Joukkueen pääongelmana oli tosikovan tuulen rutiinin puuttuminen. Meillä tulee kovaa korkeintaan kerran vuodessa, yleensä Hangossa. Silloin on lähinnä kysymys "hengessä pysymisestä" eli maaliin pääsystä ehjänä. Trimmiin ei pahemmin ehditä paneutua, taktikasta puhumattakaan.

Toinen ongelma oli latautuminen. Jotta pääsisit nousemaan 15 veneen tasaväkisestä erästä, sinun on väkisin päästävä neljän ensimmäisten joukkoon. Keskinertainen hyvä suoritus ei riitä, vaan kaikki on osuttava nappiin.

Kärkiveneet

Voittaja Krissen "Pacman"-vene oli ranskalaisen Paul Lucasin Berlingot-tyyppiä, Chrisilla oli tappavan tasainen venevauhti joka kelillä. Hän käytti swing-rikejä kevyellä ja tavallisia kovemmallalla tuulella.

Toiseksi tullut Roope purjehti Geoff Smalen piirtämällä "Kiwi Concept"-veneellä. Se oli kevyen ja sulavan näköinen, ja muistutti paljon meidän Quantumeja. Konseptilla oli pelkästään tavallisia rikejä. Vene liikkui mukavasti joka tuulella, heikkouksia ei ollut.

Walickin pronssivene oli tietysti mestarin omaa "Skalpel"-tyyppiä. Walicki on kehittänyt oman aerodynaamisen rikisysteemin, jossa on kääntyvä mastoprofiili. Vene kulkee mahtavan korkeaa ja lujaa tasaisessa keskituulussa. Mutta tämä voimakas ja raskas (5.6 kg) silitysrauta ei oikein pysy kevyiden hernepalkojen vauhdissa kevyellä.

Oudoin vene oli uusseelantilainen "Odi", styrox-lankusta veistetty kapea viivotin. Sillä oli peräsin keulassa (keulasin?) ja eteenpäin kallistuva köli. Lentokoneena se luokiteltaisiin ilmeisesti "canard"iksi eli ankaksi. Anka oli tosinopea kovalla luovilla. Mutta jos kerrankin missasi käännöksen, se stallasi pahasti ja oli hyvin vaikea saada liikkeelle taas. Sijoius hyvä 16.

Tekniset suuntaukset

Venepuolella ei tällä kertaa ollut paljon uutta. Tilanne on aika lailla vakiintunut. Uudet kotimaiset Quantum-veneemme, jotka suunniteltiin viime vuoden Italian kisojen kokemusten perusteella, olivat täysin kilpailukykyisiä. (Runko- ja kansimuotti on muuten lainattavissa pientä rojalta vastaan, lisätietoja antaa Olof Ginström, puh. 90-865096, tai allekirjoittanut, puh. 90-2975430.)

Veneiden paino on vakiintunut 5 kilon hujakoille (5.0..5.3). Tästä pitää saada 3.5 - 3.8 kg kölipunttiin. Tämän me hallitsemme hyvin Suomessa, Criden monivuotisen hi-tech kehitystyön ja grammajahdin ansiosta. Ainoastaan kanadalaisilla oli neljän kilon veneitä, ja ne hajosivat jo viikon puolella välissä.

Rikikuviot ovat myös selkiintymässä. A-rikin pitää olla swing-tyyppiä, sen myöntää nyt jopa saksalaiset. B-riki voi olla swing tai normaali. Siitä ylöspäin mieluiten normaali, mutta ilman sivuvanteja, jotta vaihto kävisi nopeasti.

Suosituin purjekangas on nykyään mylar. Mutta edullinen piirustusfilmi on myös laajassa käytössä. Kovan tuulen purjeisiin käytetään edelleen dakronia. Suosituin purjemaakari on Graham Bantock, mutta myöskin Sterne, Beaupain ja Walicki tekevät hyvää työtä. "Oy Omakäsi Ab" on myös suosittu vaihtoehto.

Kilpailujärjestelyt

Itse kilpailujen läpivienti onnistui varsin hyvin. Olihan kyseessä rutinoitunut järjestäjä, jotka vetivät ensimmäisen kansainvälisen regattansa jo 1933, ja viimeksi v. 86 hoitivat vastaavat MM-kisat.

Plussia järjestäjille kertyi mm. seuraavista asioista:

- + tehokkaiden esivalmistelujen ansiosta kilpailijoita oli täysi määrä eli 75 venettä, ja hyvän tsemppis-hengen ansiosta ne pysyivät lähes kaikki liikenteessä koko viikon
- + hyvä "paine" päällä, lähtöjä runnottiin läpi rutinoitusti, C-erän tullessa maaliin oli B-erä jo lähtökuopissa karsinassaan
- + riittävän suuri, aidattu kilpailu- ja varikkoalue, riittävästi (melkein) pysäköintitilaa, käytännölliset työmaakopit purjehduslautakunnalle ja jurylle
- + ystävällinen ja kiinnostunut paikallinen järjestelyporukka, joka jakoi keittää kahvia aamukahdeksalla ja myydä voileipiä iltamyöhään
- + mukavat ja rennot bileet, joissa purjehtijat saivat kahmia puffettipöydästä mielen määrin sapuskaa

Jos nyt haluaa jostain naputella, lähinnä oman järjestelytietämyksen lisäämiseksi, tulee seuraavat asiat mieleen:

- oudot radat turhine kiemuroineen, liikaa merkkejä vesillä. En vielä kukaan ymmärrä, miksi ei olisi voitu käyttää normaali olympiarata-kaaviota.
- muutoksista ilmoitettiin usein vain suullisesti (englanniksi), eikä kirjattu asiaa ilmoitustaululle. Tämä aiheutti väärinkäsityksiä, etenkin japsien ja latinojen puolella.
- käynnissä olevan erän tunnuskirjain ei näkynyt mistään, mikä aiheutti jatkuvaa juoksemista korjauspajasta lähtöalueelle.

Sääntöjen noudattaminen

Sääntökuri oli tällä kertaa esimerkillinen. Radalla väistettiin kiltisti, ja kolarin sattuessa tehtiin sakkokierroksia kiltisti. Voimassa olevia sääntöjä (TYRU Liite 16) on selvästi opiskeltu. Kilpailijat olivat myös ymmärtäneet, että nykyisen pistelaskennan mukaan (RCYRS 90) hylkäämisestä sakotetaan paljon rajummin kun keskeyttämisestä.

Tuomaristo oli pieni (3 henkilöä) mutta pippurinen. Kaikilla oli huomattava kokemus RC-purjehduksesta, joten käsittely luisti mukavasti. Protesteja oli 88 kpl, mikä voi kuulostaa paljolta, mutta suhteessa lähtöjen määrään (140) ihan kohtuullinen.

Opetukset

Lukiessani v. 87 ja 89 kisatarinoita on kiva todeta, että olimme ottaneet aikaisempien vuosien opetukset vaariin.

- * Meitä oli nyt neljän hengen joukkue, omat joukkuepaidat ja rajut Bula-lätsät.
- * Yhteistyö norjalaisten ja ruotsalaisten kanssa pelasi hyvin, työkalujen, kuljetusten ja hauskanpidon suhteen.



RCM-EC 91

IYRU - Model Yacht Racing Division

4th European Championship

RC Marblehead Class

11 - 16 August, 1991

Hanko, Finland

Organized by
Hangö Segelförening r.f.
RC Sailors of Finland.

