

Sisältää mm.:

- Vuoden 1991 purjehdusohjelma
- EM-viikon ohjelma
- Veneitä myytävänä



RC-purjehtija ***RC-seglaren***

2/1991

Suomen RC-Purjehtijat - Finlands RC-seglare ry.

Veneitä myytävänä - Båtar till salu

- L 53 Kisutch -81. Voitettu 2 SM:ää ja ranking 86,87,89,90. B-riki, purjevinssi ja servo. Hintapyyntö 1900,-. Esa Anttila, puh.k. 90-742480.
- L 54 Kisutch -81. Voitettu 2 SM:ää. B-riki, purjevinssi ja servo. Hintapyyntö 1900,-. Esa Anttila, puh.k. 90-742480.
- L 101 Logic. Sininen runko. Rv -87. Hiilikuitutakila. C-riki. Whirlwind vinssi. Futaba 2 kan. radio. Hintapyyntö 4000,-. Kurt Eriksson, puh.k. 90-5052249.
- L 102 Logic. Oranssi runko. Rv -87. Hiilikuitutakila. A+B riki. Whirlwind vinssi. Futaba peräsinservo ja 2 kan. JR radio. SM III -90. Hintapyyntö 4300,-. Jon Estlander, puh.k. 90-592476.
- L 111 Logic. Turkoosinvärinen hiilikuiturunko. 3 purjekertaa (Sterne). Whirlwind vinssi. Futaba 5 kan. radio. Ranking I -88. Hintapyyntö 6500,-. Cride Lindholm, puh.k. 90-5050656.

Suomen RC-Purjehtijat - Finlands RC-Seglare ry., rf.

Hallitus - Styrelsen

Puheenjohtaja, ordförande:

Henry Ericsson, Bobacka, 02440 Bobäck 90-2975430 (koti/hem) 90-5021433 (työ/tj)

Varapuheenjohtaja, viceordförande:

Martin Langenskiöld, Skolgatan 22, 10900 Hangö 911-86761 (koti/hem) 911-86511 (työ/tj)

Sihteeri, sekreterare:

Jon Estlander, Tornfalksvägen 4, 02360 Esbo, 90-592476 (koti/hem)

Rahastonhoitaja, skattmästare:

Bernt Paqvalén, Kavallvägen 36, 02700 Grankulla 90-5050671 (koti/hem) 90-7701219 (työ/tj)

Mittauspäällikkö, mätningschef:

Olof Ginström, Nouxvägen 10, 02820 Esbo 90-865096 (koti/hem) 90-87071 (työ/tj)

Jäsenet, medlemmar:

Timo Syrén ja Kenneth Bensky

Mittamiehet - Mätningmän

Olof Ginström 90-865096

Jon Estlander 90-592476

Robin Gustafsson 90-522997

Postisiirtotili nro - Postgirokonto nr 2008 893

Tukijäsenemme - Våra understödsmedlemmar

JVC Audio Systems

HEDENGREN Oy

Arkitekt Martin Langenskiöld

Hangö

Kisatunnelma tiivistyy

Hangon EM-kisoihin on nyt vain 3 kuukautta aikaa. Ilmoittautumisia on tullut mukavasti, ja näyttää siltä, että saamme koko 64 veneen lähtökentän täyteen. Suurimmat joukkueet tulevat Englannista, Norjasta, Ruotsista ja Suomesta, joilla on todennäköisesti täydet 8 veneen joukkueet. Vahvat tiimit tulevat myös Saksasta (5 venettä), Italiasta (4) sekä Espanjasta ja Tanskasta (3 venettä). 2 veneen iskuryhmät tulevat Portugalista, Uudesta Seelannista, Romaniasta ja Neuvostoliitosta. Yksittäisyrittäjiä on tulossa Yhdysvalloista, Hollannista ja Itävallasta.

Vahvimmat suosikit mestaruuteen ovat luokan maailmanmestari vuodelta 1988, Saksan Janusz Walicki, vuoden 1987 Euroopan mestari Jon Elmaleh Yhdysvalloista, sekä rutinoitunut huippumiehet Graham Bantock ja Chris Dicks Englannista.

Suomen toiveet kohdistuvat etenkin viime vuoden Pohjoismaiseen mestariin Cride Lindholmiin. Kärkisijoja kärkkyvät varmaankin myös Esa Anttila ja Jompe Estlander, jotka hiki hatussa rakentavat uusia veneitä. Offi Ginström, Bamce Fabricius ja Kenneth Bensky puolustavat myös sinivalkoisia värejä.

Purjehdukset käydään Hangon itäsatamassa, joten niitä on helppo seurata rannasta. Kaikki RC-purjehduksesta kiinnostuneet ovat tervetulleita katsomaan kilpailuja koko viikon aikana, maanantaista perjantaihin. Tarkempi kisaohjelma on esitetty myöhemmin tässä lehdessä. Maanantaina järjestetään "Duracell Match Racing Cup", tunnettujen purjehtijoiden eräottelu. Mukaan ovat jo lupautuneet Söulin olympiapurjehtija Bettina Lemström, Whitbread-maailmankiertäjä Mikaela von Koskull, olympialaisiin pyrkivä Soling-ässä Kenneth Thelen ja H-venemestari Matti Rouhiainen.

Nähdään siis Hangossa !

Hauskaa kesää toivottaen

Henry Ericsson, puheenjohtaja

EM-stämningen tätnar

I skrivande stund är det bara 3 månader till vårt Europamästerskap i Hangö. Anmälningarna har duggat tätt, och vi siktar definitivt på att ha ett fullt startfält på 64 båtar. Fulltaliga lag på åtta båtar kommer det från England och Norge, och troligen även från Sverige och Finland. Häftiga team väntas även från Tyskland (5 båtar), Italien (4) samt Spanien och Danmark (4 båtar). Dynamiska duor får vi på besök från Portugal, Nya Zeeland, Rumänien och Sovjetunionen. Enmansbesättningar dykler det upp från USA, Holland och Österrike.

Vem är det som bär favoritskapets tunga börda? Världsmästaren från 1988, Janusz Walicki från Tyskland, är säkert ett namn att räkna med. Jon Elmaleh från USA vann EM 1987, och är fortfarande på bettet. De rutinerade engelsmännen Graham Bantock och Chris Dicks bör inte heller glömmas.

Finlands förhoppningar fokuseras speciellt på Cride Lindholm från Grankulla, som ju vann NM förra året. Esa Anttila och Jompe Estlander bygger frenetiskt nya båtar för att kämpa om tätplatserna. Offi Ginström, Bamce Fabricius och Kenneth Bensky kommer också att försvara de blåvita färgerna.

Seglingarna går av stapeln i Östra hamnen, och är lätta att följa från kajkanten. Alla intresserade är välkomna att följa med seglingarna under veckan, från måndag till fredag. Se detaljprogrammet senare i detta blad. På måndagskvällen ordnas "Duracell Match Racing Cup" med deltagande av seglarkändisar och sponsorer. Vi har redan löfte om deltagande av Bettina Lemström från vårt OS-lag i Söul, Mikaela von Koskull från Maiden-teamet i Whitbread, Kenneth Thelen som aspirerar på en OS-plats i Soling, samt H-båtsmästaren Matti Rouhiainen.

Vi ses i Hangö !

Ha en bra RC-sommar

Henry Ericsson, ordförande

Åk med till nordiska mästerskapet !

Årets NM för Marblehead-båtar går av stapeln på Køge Bugt söder om Köpenhamn. Datum är 7-8 september. Arrangör är den nystartade Dansk Marblehead Klub med Bjarne Clausen i spetsen.

Arrangörerna har meddelat, att varje land i år har 9 platser. Vi siktar förstås på fullt lag. I praktiken betyder det att alla som vill åka också får åka. Tanken är att fylla 2-3 bilar med seglare och båtar.

Du som är intresserad, hör av dig till ordförande: Henry Ericsson, tel. h. 90-2975430, för samäkning, helst före midsommar.

Tule mukaan pohjoismaisiin mestaruuksiin !

Vuoden PM-kisat Marblehead-luokassa pidetään Tanskassa, Kööpenhaminan tienoilla. Päivämäärät ovat syyskuun 7-8. Järjestelyistä huolehtii uusi kerho "Dansk Marblehead Klub".

Järjestäjät ovat ilmoittaneet, että jokaisella maalla on tänä vuonna 9 paikkaa. Yritämme tietysti lähettää täyden joukkueen. Ottaen huomioon etäisyys ja ajankohta, kaikki lähtöön halukkaat saavat varmaankin myös osallistua, ilman karsintaa. Sullotaan 2-3 autoa täyteen purjehtijoita ja veneitä.

Jos olet kiinnostunut, soitele Heffe Ericssonille, puh. k. 90-2975430, mieluiten ennen juhannusta.

Tuloksia - Resultat

Äitienpäiväpurjehdus - Morsdagsregattan
H:ki, H:fors, 11.5.91

Rankingkilpailu - Rankingtävling

Lopputulokset 7 osakilpailun jälkeen.

| | | | | |
|-----|-------|------------------|------|------|
| 1. | L 53 | Esa Anttila | MV | 3.0 |
| 2. | L 102 | Jon Estlander | GSS | 14.4 |
| 3. | L 125 | Heffe Ericsson | GSS | 22.7 |
| 4. | L 133 | Kenneth Bensky | GSS | 25.4 |
| 5. | L 130 | Timo Syrén | TRCV | 29.7 |
| 6. | L 91 | Bamce Fabricius | GSS | 29.7 |
| 7. | L 123 | Juha Soilumo | TRCV | 38.0 |
| 8. | L 83 | Harry Etelävirta | LP | 41.0 |
| 9. | L 141 | Bobby Gerlin | LP | 42.0 |
| 10. | L 13 | Olof Ginström | GSS | 46.0 |

Purjehdusohjelma 1991 Seglingsprogram

| Pvm | Regatta | Järjestäjä | Paikka | Status |
|-----------|--|------------|---|----------------|
| 4.5. | Naftalinpurjehdus Naftalinsegling | NSS | Nuukio, Espoo Noux, Esbo | |
| 11.5. | Äitienpäiväregatta Morsdagsregatta | AQ | Töölönlahti, H:ki Tölövikén, H:fors | R |
| 18-19.5. | M-pokali M-pokalen | SRSS | Lidingö, Tukholma Stockholm | SC |
| 25.5. | Tampereen regatta | N/TRCV | Jänissaari, Tampere (kelluva venenäyttely) | R |
| 8-9.6. | Ekström Cup | GSS/HSF | Hangö, Hanko | R+SC |
| 22-23.6. | Midsommerseilas | NMSF | Malmöya, Oslo | SC+EGP |
| 28.7. | Emäsalon Regatta Emsalö Regatta | SSS | Svartbäck, Porvoo mlk. Borgå lk. | piiri-M |
| 11-16.8. | EM | HSF/SuRCP | Hanko, Hangö | EM |
| 31.8. | MV Ranking | MV | Dipoli, Espoo | R |
| 7-8.9. | Pohjoismaiden Mestaruus Nordiska Mästerskap | DMK | Köge Bugt, Köpenhamn, Tanska, Danmark | PM+SC NM+SC |
| 14.9. | Kurre Cup | GSS | Gallträsk, Kauniainen | R |
| 21-22.9. | SM FM | KVP | Porkala | SM+R FM+R |
| 28-29.9. | Tampere Open | N/TRCV | Teisko, Tampere | |
| 5.10. | Lumumba Cup | ÄFS | Porvoon joki, Borgå å | |
| 6.10. | LM, 10R & 1-MR | AQ | Töölönlahti, Helsinki Tölövikén, Helsingfors | luokka-M |
| 19-20.10. | Kansainv. regatta | AMS | Haderslev, Tanska | EGP |

HUOM ! 1991 rankingissa lasketaan 4 parasta 6:sta tuloksesta. Tampereen Regatassa ja Kurre kupissa on ainoastaan B rikin käyttö sallittua. R=Ranking, SC=Solifer Cup, SM=Suomen mestaruus, LM=luokkamestaruus, PM=Pohjoismaiden mestaruus, EM=Euroopan mestaruus, EGP=Euro Grand Prix

OBS ! I rankingresultatet för år 1991 räknas de 4 bästa av 6 tävlingar. I Tammerfors regatta och Kurre Cup är endast B-rigg tillåten. R=Ranking, SC=Solifer Cup, FM=Finska mästerskap, LM=klassmästerskap, PM=Nordiska mästerskap, EM=Europamästrskap, EGP=Euro Grand Prix

Appendix 16

I slutet på IYRU:s regelbok 89-92 finns Appendix 1...14. Av dessa används i RC-segling no. 3 (alternativa bestraffningar), no. 5 (poängsystem) och ibland no.14 (reklam).

I regelboken finns inte ännu något Appendix 16. Men den siffran har vi reserverat för IYRU-MYRD:s tillägg som gäller "Kappseglingsregler för RC-båtar". "Appendix 16" kommer att finnas med i nästa regelbok (1993-96).

Appendix 16 består av 4 sidor med tillägg och ändringar av IYRU:s kappseglingsregler, med hänvisningar till reglernas numrering där. Att läsa appendixet utan IYRU:s regelbok är föga upplysande. Skaffa alltså båda.

Appendix 16 har publicerats på finska i 'RC-purjehtijan sääntökirja' (FiRCS, 1990). Det finns också att få på svenska av Svenska Modellbåtsförbundets sekretarare Clas Jon-And, Önnemovägen 25, 14600 Tullinge. Originallet på engelska kan fås av undertecknad.

RCYRS 90

I RC-segling går det bra att köra 12-16 båtar samtidigt på vattnet. Blir det flere, börjar det bli trångt om salighe- ten vid vändmärkena, och svårt att hitta skilda frekvenser åt alla.

Därför har man i RC-segling utvecklat ett "heatsystem", där deltagarna delas in i olika heat, som sedan enligt resultat får poäng och upp- och nedflyttas efter ett visst system. Det var visst Jan Dejmo som för EM 1983 lade grunden till vårt nuvarande system.

RC Yacht Racing System 1990 beskriver hur en dylik heatsegling går till. Poängräkningen i systemet gälelr också vid vanlig RC-segling, dvs. "en-heatssegling". RCYRS 90 originaltexten på engelska kan fås av alla nationella RC-förbund. Den svenska texten borde också vara färdig vid det här laget.

Enklare än det låter

Det här kan ju verka stökigt, åtminstone för en nybörjare. För en vanlig klubbseglare är det hela ändå i prakti- ken ganska lätt:

1. Kolla att din båt har giltigt mätbrev. Om inte, låt mäta båten. Därefter kan du glömma mätreglerna, så länge du inte ändrar på båten.
2. Låna en "storbåts" regelbok av någon kompis. Läs definitionerna. Bekanta dig med väjningsreglerna: styr- bord/babord, lovart/lä, märkesrundingar.

Snacka igenom situationerna med en erfarenare kompis.
3. Läs igenom "Appendix 16". De väsentliga ändringarna gäller "4 båtlängder vid märket" och att man vid protest anropar, i stället för att visa flagga.
4. Låt arrangörerna plugga RC-systemet, tills det en gång blir din tur att ordna en regatta.

Henry Ericsson

EM-viikko 10-16.8. 1991

Ohjelma

- Lauantai 10.8. : Pohjoismaisten veneiden rekisteröinti
- Sunnuntai 11.8.: Rekisteröinti jatkuu, Vapaamuotoiset virityspurjehdukset
Vastaanotto kaupungintalolla (kl 18 ?)
- Maanantai 12.8. Karsintapurjehdukset (klo 9-18)
Duracell Match Racing näytöspurjehdus (klo 18-20)
- Tiistai 13.8.: Finaalipurjehdukset, 1. päivä
(purjehduksia klo 9-18)
Barbeque iltajuhlat Itämeren Portissa
(klo 19-..).
- Keskiviikko 14.8.: Finaalipurjehdukset, 2. päivä (klo 9-13)
Osanottajien retki Helsinkiin
Helkama Bica yleisöpurjehdus (klo 14-18)
- Torstai 15.8.: Finaalipurjehdukset, 3. päivä (klo 9-18)
Regattajuhlat Hangon Casinolla (klo 20 ?)
- Perjantai 16.8.: Finaalipurjehdukset, 4. päivä (klo 9-13)
Palkintojen jako (n. kl 15, päättyy klo 16).

EM-veckan 10-16.8. 1991

Program

- Lördag 10.8.: Incheckning av nordiska båtar
- Söndag 11.8.: Incheckning fortsätter, Trimningssegling under fria former
Mottagning på stadshuset (kl 18?)
- Måndag 12.8.: Kvalificeringsseglingar (kl 9-18)
Duracell Match Racing uppvisningssegling (kl 18-20)
- Tisdag 13.8.: Finalseglingar, dag 1 (seglingar kl 9-18)
Barbeque-kvällsfest på Östersjö Port
(kl 19-...)
- Onsdag 14.8.: Finalseglingar, dag 2 (kl 9-13)
Bussutfärd för deltagare till Helsingfors
Helkama Bica övningssegling för allmänheten
(kl 14-18)
- Torsdag 15.8.: Finalseglingar, dag 3 (kl 9-18)
Regattabal på Hangö Casino (kl 20-..)
- Fredag 16.8.: Finalseglingar, dag 4 (kl 9-13)
Prisutdelning (ca kl 15).

Vilka regler gäller för RC-segling?

För en nybörjare kan det verka rätt klurigt med en massa regler att ta hänsyn till. Seglar du bara för dig själv, kan du ju glömma allt vad regler heter. Men vill du segla tillsammans med andra, och mäta dina färdigheter, gäller det att beakta vissa gemensamma spelregler.

Två slags regler

Det finns två slags regler:

- Mätregler, som säger hur båten skall vara byggd för att fylla bestämmelserna för klassen (t.ex Marblehead, 10-rater). Dessa regler behövs för att ha en rättvis tävling mellan olika konstruktioner inom samma klass. De är lika i alla IYRU-MYRD länder, men olika mellan olika klasser, till både uppbyggnad och innehåll.
- Kappseglingsregler, som säger hur en kappsegling skall gå till. Dessa regler behövs för att undvika kollisioner på vattnet.

De är lika i alla IYRU-MYRD länder och för alla RC-segelbåts-klasser.

Mätregeln behöver du alltså då du skall bygga en båt åt dig, eller ändra på en klassbåt som du köpt. När båten väl är färdig, och du vill segla i kapp med andra båtar, behöver du känna till huvuddragen i kappseglingsreglerna.

Så styrs reglerna

RC-modellseglingssporten i världen administreras av International Yacht Racing Union - Model Yacht Racing Division. Till IYRU-MYRD hör 26 länder, bl.a. de nordiska och västeuropeiska.

Mätreglerna administreras av Technical Committee, med 11 medlemmar från 8 länder. Ordförande för den är Jan Dejmo, Tvillinggatan 2A, S-43143 Mölndal, Sverige. Tel. 46-31-876086. Han kan berätta vilka klasser det finns, och hur man skall få tag på klassbestämmelserna på olika språk.

Kappseglingsreglerna administreras av Racing Rules Committee, med 10 medlemmar från 8 länder. Ordförande för den är undertecknad, dvs. Henry Ericsson, Bobacka, 02440 Bobäck, Finland, tel. 358-0-2975430. I det följande berättar jag vad det finns för kappseglingsregler, och hur man får tag på dem.

Kappseglingsreglerna

Det finns tre viktiga dokument som styr kappseglandet:

- IYRU:s kappseglingsregler 1989-92, dvs. "storbåtsreglerna"
- IYRU-MYRD:s tillägg "Appendix 16", 1990-92, som innehåller specialregler för RC-kappsegling
- RC Yacht Racing System 1990, som beskriver hur en RC-regatta går till

IYRU:s kappseglingsregler är en liten bok, som du kan skaffa från ditt nationella seglarförbund, eller från närmaste välsorterade bokhandel. Den finns utgiven på alla nordiska språk. Den revideras vart fjärde år.

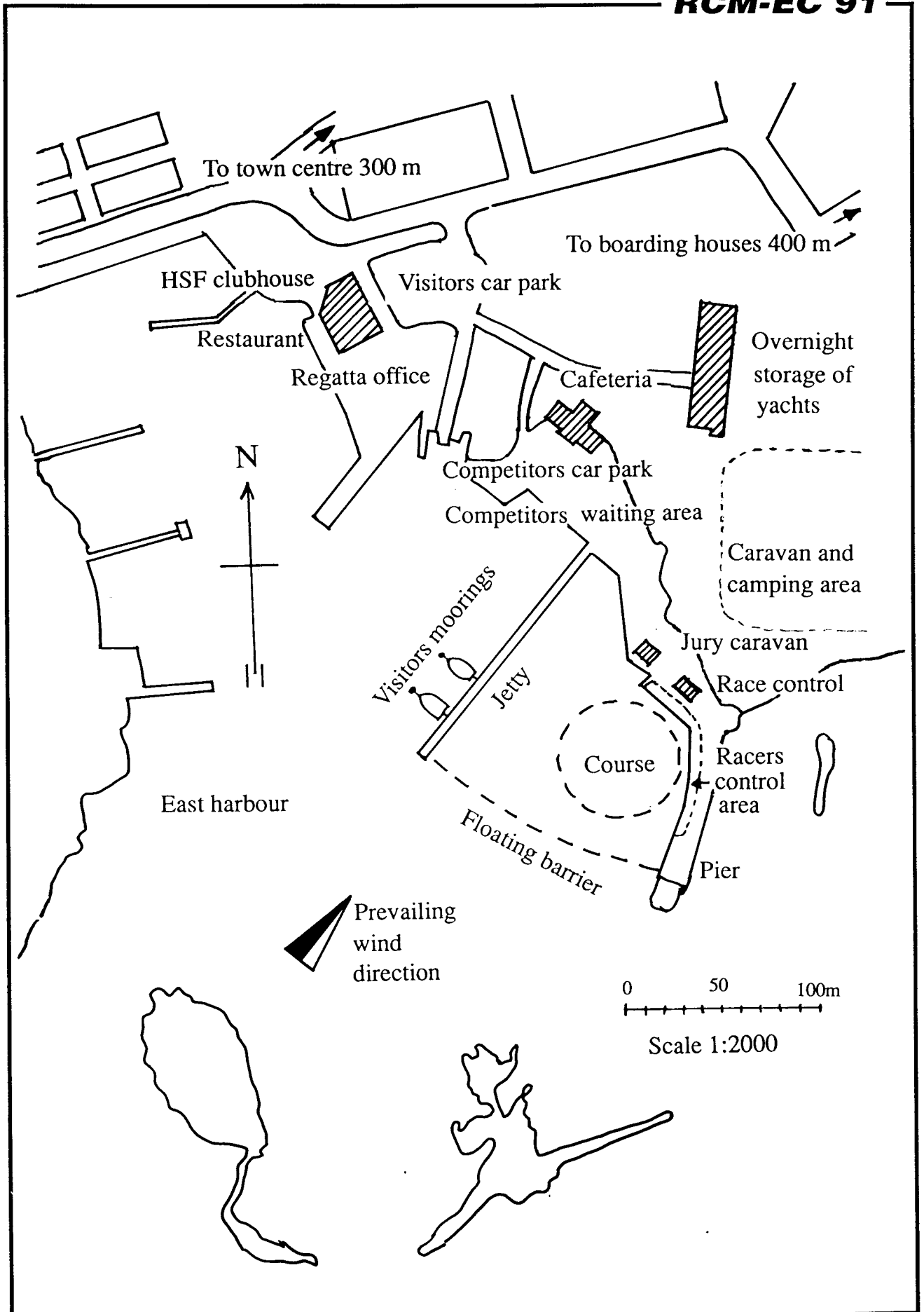
De viktigaste reglerna finns i del IV, och gäller väjning, dvs. vem som skall väja och vem som har rätt till väg då båtar möts. Dessa 8 sidor bör du ha ett hum om förrän du ger dig ut på banan.

Regeltexten är tyvärr rätt tungläst och svårförstådd. Det finns några trevligt skrivna och väl illustrerade böcker om kappseglingsreglerna. De tre populäraste är skrivna av resp. Paul Elvström, Bryan Willis och Eric Twiname.



HARBOUR AND COURSE AREA

RCM-EC 91



Ekström Cup i Marblehead-klassen 8-9.6 1991 i Hangö

Ekström Cup arrangeras av GSS och HSF i Hangö och seglas på samma ställe som Europamästerskapet 11-16 augusti.

Program:

| | | |
|------------|--------------------|-----------------------|
| 8.6 | 10.00-10.30 | inmätning |
| | 11.00 | start No.1 |
| | ca 17 | sista start |
| 9.6 | 10.00 | första starten |
| | 15.00 | sista starten |
| | 15.30 | prisutdelning |

Anmälningar och förfrågningar till GSS seglingsnämnd, Pippe Ericsson tel. 90-2975430. Startavgift 40,-.

Övningsseglingar på Gallträsk

Säsongen börjar måndagen den 13 maj, då vi hjälps åt att sätta båtarna i skick. Tune-up fortsätter ännu måndagen den 20 maj. Vårsäsongen fortsätter till den 17 juni.

Höstsäsongen börjar måndagen den 19 augusti, och avslutas den 16 september.

Första start varje måndagskväll klockan 18:00, då det ännu blåser. I år väntar vi inte på efterslänrare. Serieseglingarna gäller GSS interna klubbmästerskap. Icke medlemmar är dock mycket välkomna att delta. Även åskådare utan båt är välkomna att bekanta sig med sporten. Det finns alltid möjlighet att provsegla en RC-båt.

Adressen är Kavallvägen 36, i Grankulla. Det finns ett begränsat antal parkeringsplatser uppe på gården på Paqvaléns tomt.

Närmare förfrågningar av GSS modellbåtssektion: Bernt Paqvalén 90-5050671, Heffe Ericsson 90-2975430, Offi Ginström 90-865096.

Vill du ha den svenska tidningen "RC-Seglaren" ?

Svenska Modellseglarförbundet erbjuder de nordiska seglarna en prenumeration på sin tidning "RC-seglaren". Den planeras komma ut till midsommar och jul. En årsprenumeration kostar 25 SEK. Intresserade kan hänvända sig direkt till Pia Neumann, Bielkenstienvägen 3, S-14600 Tullinge, tel. 08-7788844.