

---

# Styryra

---

Suomen RC-Purjehtijat ry.  
Jäsenlehti

Finlands RC-Seglare rf.  
Medlemsblad

---

Nr 1/1997



---

---

Tässä numerossa muun muassa:

Huimasti kisatuloksia meiltä ja muualta

Toimintakertomus ja -suunnitelma

Muutama kuvakin...

Kauden -97 kisakalenteri

Paljon muuta tärkeää ja mukavaa...

Pullea purjepussi ...

---

## "Keep Clear!"

Tervehdys pitkästä ajasta, hyvät purjehtijat. Kädessäsi on vuoden ensimmäinen Styyra sisältäen tiukkaa asiaa menneistä ja tulevista. Lehti työstettiin normaaliin tapaan muutamien aktiivien toimesta kohtullisen lyhyessä ajassa - alle kk ensimmäisestä tapaamisesta. Toivottavasti ulkoasu ja sisältö tyydyttää lukijaa.

Vuosi 2000 lähestyy ja olemme huhtikuun alusta joutuneet opiskelemaan tämän olympiadin muuttuneita kilpapurjehdussääntöjä. Suuntaus on selvä ja myönteinen - selkeämmät säännöt ja selvä pyrkimys "herrasmiespurjehduksen" suuntaan eli turhat kolarit pois. Eli vaikka oletkin kulkuoikeitettu, et silti voi tehdä "mitä huvittaa", vaan kaalissa on oltava ajatus "keep clear!". Esitän lyhyen tulkintani keskeisimmistä muutoksista toisaalla tässä lehdessä, joten "stay tuned, read more".

Tämän lehden työstivät teille:

Artikkelit: Heffe, Anders, Erik ja Juha  
Kuvat: Wallin\*2, Heffe, Web  
Taitto ja moraalinen vastuu: Juha

Osa jutuista ja kuvista ilmestyynee webbiin joskus. Jokohan vuonna 2000 jätämme painetun lehden kokonaan pois - ja kas - liiton talous kohenee kerta heitolla! Hankkikaapa hipi hipi vauhtia PC ja Internet!

f. Juha Matilainen

### Muistakaa kauden avaus Äiftienpäivänä!



Hra päätoimittaja ja TOP Svarbäckissä

## SuRCP / FIRCS Hallitus 1997

Puheenjohtaja / Ordförande  
**Henry Ericsson**

Masabyvägen 55 1 A  
02440 Bobäck

Puh. 09 2975430  
GSM: 0400 433580  
Fax: 09 297 5430  
h.ericsson@arcada.fi

Rahastonhoitaja / Kassör  
**Erik Wallin**

Sjötullsgatan 20 A 5  
00170 Helsingfors

Puh. 09 1354039  
erik@wallin.pp.fi

Sihteeri / Sekreterare  
**Anders Wallin**

Sjötullsgatan 20 A 5  
00170 Helsingfors

Puh. 09 1354039  
awallin@freenet.hut.fi

Jäsenet / Medlemmar:  
**Olof Ginström**

Nouxvägen 19  
02820 Esbo

Puh. 09 8635096

**Esa Anttila**

Itämerenkatu 15  
33400 Tampere

Puh. 03 3461284  
esa.anttila@vtt.fi

**Markus Renlund**

Långbergsvägen 5 B  
02170 Esbo

Puh. 09 4522865  
Fax. 09 2992734  
GSM: 040 515 1614  
markus.renlund@lmf.ericsson.se

**PALVELUKSESSANNE!**

## ORDFÖRANDES SPALT

### 1-METERS KLASSEN - NÅGONTING FÖR OSS?

Världsmästerskapen för radiostyrda 1-M segelbåtar hölls i februari på Nya Zeeland. Ett fyrtiotal båtar deltog, från ett tiotal nationer. I täten sågs nya namn, såsom mästaren Craig Smith från Australien. (Kolla in Anders artikel på annan plats i detta blad). EM 96 i Fleetwood var välbesökt, och EM 98 blir på Malta i Medelhavet, ett spännande rese-mål.

Vad är då en 1M båt? Att skrovet är 1.00 m långt, är lätt att gissa. Är det en entyps- eller konstruktionsklass? Både och. Riggarna är entyps. Man får använda bara 3 riggar, A, B och C, och segelmåtten samt mast- och bomdiametern exakt definierade. Masten måste vara aluminium eller trä, kolfiber är ej tillåtet. Skrovformen är relativt fri, men det finns ett maxdjup och en minimivikt för skrovet. I fenan och rodet är kolfiber tillåten. Vissa andra begränsningar finns i materialvalet.

Var finns det 1-m båtar i dag? England, Frankrike, Australien och Nya Zeeland är de stora länderna. Mindre flottor har kommit i gång i bl.a. Tyskland, Holland, Kroatien och Turkiet. I Finland och övriga Norden har det gjorts några försök: Uffe Neumann byggde en serie för några år sedan, och ett gäng i Göteborg har även byggt båtar åt sig.

Är en 1-meter billigare än en Marblehead? Mja, skillnaden är inte så stor. Skroven blir kanske 20 % billigare, köpta "över disk". Men tack vare minimivikten är det möjligt för en amatör att göra ett konkurrenskraftigt skrov med enklare material och metoder: trä, plywood, glasfiber. Mastmaterialet är billigare. Begränsningen av antalet riggar till tre sätter en limit för "kapprustningen" (fast det är inte så många marbleseglare i Finland som har mer än 3 riggar).

Andra positiva sidor hos 1-metern:

- typen är ny, och skroven varierar enormt i utseende. Det finns alltså ännu fritt spelrum för entusiastiska och experimentlystna konstruktörer.
- då seglen är entyps, finns det möjlighet att köra igång lokal serieproduktion, och på

det sättet livnära någon modellsegelmakare i vårt land.

- riggarna är så korta, att man får in dem i en vanlig familjebil, så man klarar sig utan investering i en Chrysler Voyager.

Finns det risker med att börja med 1-meter i Finland? Ja, risken finns att intresset splittras från Marblehead, där vi idag har 10...12 båtar på linjen i vanliga regattor, och att vi istället får 2 klasser med halvdussinet startande båtar i vardera. Det vore alltså viktigt att få igång ett skilt 1-m gäng, som skulle bidra till en total ökning, inte minskning, av antalet aktiva båtar. Ett sådant gäng har vi redan i Tammerfors, där Timo Syrén fungerar som primus motor för ett 1-m projekt.

En annan "risk" är, enligt utvecklingen i England, att landseliten kommer att skaffa dubbla båtar (en Marble, en 1-m) för att kunna delta i FM, EM och VM i båda klasserna. Det blir ju inte precis billigare, men är helt frivilligt. Risken är att vi inte hålls på topp i någondera klassen.

Vilka är då riskerna med att inte ta upp 1-m båten på programmet? En risk är att den exklusiva Marblehead klassen småningom tynar bort, på samma sätt som 10-rater och A-klass båtarna. Då får vi en mycket lång väg att gå för att ta in försprånget till världseliten i 1-meter. En annan risk, som vi kan se redan idag, är att Marblehead fortsätter att bli allt dyrare och exklusivare, så att tröskeln blir alltför hög för nybörjare att komma in i vår sport.

Dessa frågor diskuterades aktivt på FIRCS årsmöte. Vi beslöt att aktivt stöda 1-m entusiasterna, genom att skaffa uppgifter om tillgängliga konstruktioner, och genom att köpa ritningar till förbundet. Ett bra ställe att inhämta mera information är 1-m hemsidan på Internet.

Marblehead programmet fortsätter förstås, lika aktivt som alltid. Vi ses på stranden!

Hefte "Hefte" Ericsson, ordf.  
FIN-5 "Snooty Fox"

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

### 1-METRIN LUOKKA - SOPIVA SUOMEEN?

Radio-ohjattujen 1-metrin purjevereiden MM-kisat pidettiin helmikuussa Uudessa Seelannissa. Nelisenkymmentä venettä osallistui, noin kymmenestä maasta. Kärjessä uusia nimiä, mestariksi leivottiin Australian Craig Smith (kts. Anders Wallinin juttu muualla tässä lehdessä). Vuoden -96 EM-kisat Englannissa onnistuivat hyvin. Vuoden -98 EM-kisat pidetään Välimerellä, Maltan kiehtovalla saarella.

Minkälainen on 1-m vene? Arvattavasti rungon enimmäispituus on 1.00 m. Onko kyseessä yksityyppi- vai suunnitteluluokka? Sekä että. Rikit on vakioitu tarkoin: 3 kpl: A, B ja C. Purjeiden ja salkojen mitat on määriteltä tarkoin. Maston on oltava alumiinia tai puuta - hiilikuitua ei sallita. Rungon muoto on melko vapaa, mutta enimmäissyväys ja minimipaino on asetettu. Hiilikuidun käyttö köli- ja peräsinevien teossa on sallittu. Muitakin ainerajoituksia on.

Mistä löytyy 1-m veneitä tänään? Lajin suuret maat ovat Englanti, Ranska, Australia ja Uusi Seelanti. Pienempiä laivueita löytyy Saksasta, Hollannista, Kroatista ja Turkista. Suomessa ja muissa Pohjoismaissa on tehty pieniä harjoitelmia, erityisesti Tukholman ja Göteborgin suunnalla.

Onko 1-m vene Marbleheadia halvempi? "Kaupan" hinnoissa on yllättävän pieni ero, hinta yli tiskin ehkä 20 % alle Marble. Mutta vähimmäispainon ansiosta on harrastelijankin mahdollisuus "keittiössä" rakentaa kilpailukykyinen vene perusaineista: puu, vaneri, lasikuitu. Mastoaines on halvempi. Rikien enimmäismäärä 3 hillitsee kiipavarustusta (joskin harvalla Marble-harrastajalla on myöskään enemmän kuin 3 rikiä.)

Muita myönteisiä seikkoja:

- luokka on uusi, ja rungot näyttävät toistaiseksi kovin erilaisilta. Luovaan suunnitteluun on pelikenttä täysin avoinna.
- koska purjeiden ulkomitat ovat vakioidut, purjeita voisi valmistaa sarjatyönä jolloin

paikallinen purjemaakari voisi saada työstä kohtuullisen korvauksen

- rikit ovat niin lyhyitä, että ne mahtuvat tavalliseen perheautoon, ei välttämättä tarvitse investoida Renault Laguna farmariin

Entä haittapuolet jos aloittaisimme 1-metrin veneen käytön? On selvä riski, että nytkin pienet osanottajamäärät (Marblessa 10..12 venettä peruskisassa) hajaantuvat kahteen lähtöön, joissa puolisen tusina veneitä linjalta. Tärkeätä olisi siis käynnistää erillinen 1-m porukka, joka lisäisi, ei vähentäisi, kilpailevien veneiden määrää. Tällainen ryhmittymä on jo käynnistymässä Tampereella Timo Syrénin johdolla.

Englannin tuloslistoilta voi havaita miten meilläkin tulisi käymään: Kärkiporukka hankkii M-veneensä lisäksi myös 1-metrinen, jotta voisi osallistua molempien luokkien huippukisoihin: SM, EM, MM. Haivemmaksi tämä ei varmaan tule, mutta jokainen valitsee itse. "Prikaatin murheena" on enemmänkin se, että emme pysy kummassakaan luokassa huipulla, koska oma kriittinen massa jää liian pieneksi.

Entä jos emme ota 1-metristä siipiemme alle? Selvä uhka on siinä, että vaativa Marble-luokka vähitellen kiihtuu pois (kuten on käynyt 10-R ja A-luokille). Kun tämä tilanne aikanaan on "housuissa", 1-m luokan huippuun on pitkä matka. Toinen uhka, josta on jo merkkejä, on se, että Marble-luokka erikoistuu ja kallistuu yhä, jolloin kynnyks uusille tulokkaille muodostuu liian korkeaksi.

Nämä kysymykset ruodittiin läpikotaisin SuRCP:n vuosikokouksessa. Sovimme, että liitto tukee 1-m ajatuksia, hankkimalla 1-m veneistä tietoja ja piirustuksia. Tiedonjanoisille on hyvä lähde Internetin 1-m kotisivu.

Marblehead toiminta jatkuu tietenkin entisellään, edessä pirteä kotimaan purjehduskausi. Tavataan rannalla!

Henry "Heffe" Ericsson, pj,  
FIN-5 "Snooty Fox"

# SUOMEN RC-PURJEHTIJAT R.Y. TOIMINTAKERTOMUS 1996

## Kotimaan kilpailutoiminta

Kilpailukautena purjehdittiin 8 ranking- ja 4 muuta avointa kilpailua. Ranking-kilpailujen järjestäjinä toimivat SPL:n jäsenseurat GSS, OV, N, HSF, KPS, SSS, NJK ja LP.

Marblehead-luokan SAFT NIFE-ranking-sarjaan osallistui yhteensä 23 purjehtijaa. Ranking-voittajaksi selviytyi N:n Timo Syrén, toisena HSF:n Henry Ericsson samalla pistemäärällä, ja kolmanneksi GSS:n Olof Ginström. Ilahduttavin lisäys oli imatrolainen tiimi Ahti ja Heikki Purhonen.

Kolmannet SPL:n hyväksymät Marblehead-luokan SM-kilpailut pidettiin HSF:n toimesta Hangon Kolalahdella. Osallistujia oli 22, ja mestaruuden voitti taas kerran Christian Lindholm. Toiseksi tuli Henry Ericsson ja kolmanneksi Timo Syrén.

PM-kisat käytiin Hangossa. Järjestäjinä toimivat HSF ja SuRCP, tukena Hangon kaupunki. Sateisen ja myrskyisen mestaruuden voitti Norjan Torvald Klem, toisena Ruotsin Jocke Holmberg ja kolmantena Christian Lindholm. Seuraavat suomalaiset Timo Syrén, Olof Ginström ja GSS:n Olof Jensen saavuttivat 6., 8. ja 10. sijat. Osanottajia oli vain 20 kpl 4 maasta, mukana myös Latvia. Tanskalaisia ei tullut ollenkaan.

## Kilpailut ulkomailla

Marblehead-luokan MM-kilpailut käytiin Australiassa, kisapaikkana Melbourne Albert Lake. Voittajaksi selviytyi taas kerran Englannin Graham Bantock. Suomen edustajat Christian Lindholm, Henry Ericsson ja Olof Ginström saavuttivat 10., 29. ja 37. sijan. Osanottajia oli 48 kpl 10 maasta.

Solifer Cupin purjehdukseen Västeråsissa osallistuivat Henry Ericsson, Bobby Gerlin, Olof Jensen ja Anders Wallin, heikoin saavutuksin. Norjassa ei käyty. Tanskan kisa peruutettiin. Solifer Cupin 1996 voitti Norjan Torvald Klem. Suomalaisijoitukset heikkenivät: Cride Lindholm 7:s, Olof Jensen 9:s, Timo Syrén 12. listalla 38 venettä.

Euro Grand Prixin voitti samoin Torvald Klem. Osapurjehduksia oli entistä vähemmän. Merkkejä on ilmassa siitä, että Marblehead-luokka on mannermaalla menettämässä markkinaosuuksia kansainväliselle 1-metrin luokalle.

## Venekanta, jäsenistö

Kauden aikana rekisteröitiin viisi uutta M-luokan venettä: Anders Wallinin FIN 136, Ahti Purhosen FIN 94, Heikki Purhosen FIN 96, Kenneth Bensky'n FIN 139 (purjemo 11) ja Markus Renlundin FIN 138. Maksaneita jäseniä oli 41 kpl, näistä junioreja 2 ja naisia 2.

## Toimihenkilöt

Liiton hallitus on toiminut seuraavalla kokoonpanolla: Henry Ericsson pj, Christian Lindholm vpj, Erik Wallin rahastonhoitaja, Bobby Gerlin sihteeri, Kenneth Bensky PR, Olof Ginström säännöt.

Mittauspäällikkönä toimi Olof Ginström, sekä mittausmiehinä Markus Renlund ja Juhani Fried. Jäsen- ja venerekisterin hoitajana toimi Jon Estlander. Styyra-lehden puuhamiehinä toimivat Cride Lindholm, Juha Matilainen ja Anders Wallin. Internetin Webmasterina toimi Bamce Fabricius.

## Talous

Liiton talous vahvistui edelleen vuoden aikana. Jäsenmaksut ja kilpailumaksut saatiin kerättyä kiitettävästi. Sponsortoiminta aktivoitiin. Liitto avusti MM 96 joukkueiden matkoja.

## PR ja tiedotus

Liitto osallistui Model Expo 96 näyttelyyn, ja järjesti näyttöpurjehduksen expon altaassa Ulf Neumannin lainaamalla Mini-Berlioz veneillä.

Maratonpurjehdukseen "Gresa 240" osallistui 12 joukkuetta, mm. muiden luokkaliittojen ja seurojen toimesta. Voiton vei Anglo-Nordic Team: Kenneth Bensky, Harry Etelävirta, Harri Roschier. Kotkan Meripäivien, Helsingin Uivan Vene näyttelyn sekä Turun Tall Ships

Race'n yhteydessä pidettiin koe- ja näyttöpurjehduksia.

Internetin kotisivumme "RC-Sailing Info Center" kohensi profiilinsa avaamalla virallinen ISAF-RSD kotisivu ja kytkemällä sivut ISAFin viralliseen kotisivuun. Australian MM-kisoista hoidettiin lähes reaaliaikainen tulospalvelu. Keskustelukerho "RC Mailing List" avattiin, jäseniä on n. 50. Liiton tiedotuslehti "Styyra" ilmestyi vain kerran. Pienosmalli-lehdessä julkaistiin kilpailuohjelma sekä juttu MM-kisoista.

## Säännöt ja mittaukset

Uusi Marblehead sääntö astui voimaan 1.6.1996.

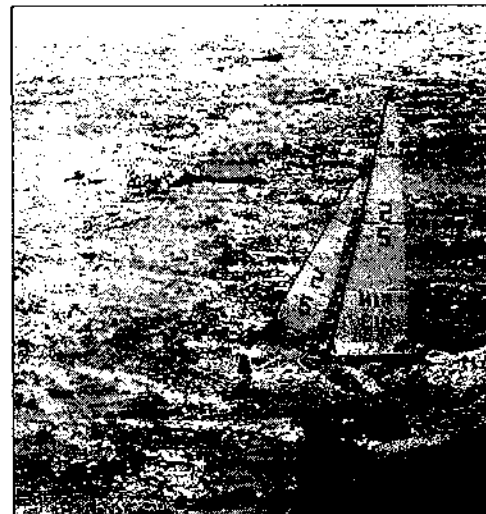
Purjehduksissa EORS-eräjärjestelmä lisäsi suosiotaan ja on nyt yleisesti käytössä 2 erän kilpailuissa.

M-luokan venerekisteri julkaistiin SPL:n käsikirjassa, mukana 32 venettä. Liiton markkinoimat henkilökohtaiset purjenumerot menivät hyvin kaupaan.

## Suhteet muihin järjestöihin

Pj. Henry Ericsson toimi ISAF-RSD (ent. IYRU-MYRD) hallituksen jäsenenä. Pj. Henry Ericsson edusti liittoa SPL:n sääntömääräisessä ja ylimääräisessä vuosikokouksessa. Luokka-liittojen yhteispeleillä torjuttiin SPL:n keksimä kilpailulisenssi.

korj. 15.2.97 / Henry Ericsson



Heffe yllättää laidalta, Hanko-96

# Hieman menneistä - enemmän tulevista Vuosikokous 1997 - Årsmöte 1997

## Otteita pöytäkirjasta

15.2.1997 klo 11:00

Henry Ericsson, Anders Wallin, Erik Wallin, Markus Renlund, Olof Jensen, Olof Ginström, Esa Anttila, Timo Syrén, Christian Lindholm, Andre Aganimov

...

Kokous vahvisti vuoden 1996 tilin-päätöksen.

...

Kokous myönsi vuoden 1996 hallitukselle vastuuvapauden.

...

Toiminnassa päätettiin painottaa erityisesti seuraavia kohtia:

- 1m-projekti Tampereella, Timo Syrénin johdolla. 20kpl veneitä rakennetaan ja luokka saa mahdollisuuden kehittyä. 1m luokan säännöt päätettiin kääntää suomeksi, tämän hoitaa mittauspäällikkö Olof Ginström.
- Kilpailujen osanottajamääriä pyritään lisäämään. Tavoitteena 20 venettä normaaleissa ranking-purjehduksissa ja 30 Suomen Mestaruuskilpailuissa.
- PM-kilpailuihin osallistutaan aktiivisesti. Kahdeksan (tai enemmän) venettä saa osallistua ja kaikki paikat pyritään täyttämään.
- Vasta-alkoja pitää opastaa ja kannustaa enemmän, kokeneet auttavat veneen korjaamisessa ym.
- Propaganda, selostus, match-racing. PR:ää pitää harrastaa aktiivisesti, järjestetään enemmän propaganda-, matchracing-kilpailuja yleisön edessä.
- Purjehduspaikka Helsingissä. Päätettiin ottaa yhteyttä Mini-12 yhdistykseen sekä Otaniemen Venekerhoon, jotta Otaniemen purjehduspaikka saataisiin vakituiseen käyttöön.

...

Jäsenmaksun suuruus v. 1997 on 60mk. Mittausmaksuja (maksetaan mittausmiehelle) ei muutettu:  
Runko + 1 riki : 40mk, 1 riki: 20mk

Veneen rekisteröintimaksu (maksetaan liitolle) on 20mk

Henkilökohtaisen purjenumeron varausmaksu päätettiin nostaa 50 markkaan. Varaus on voimassa 5 vuotta. Olof Jensen (00), Pauli Vatanen (7) ja Markus Renlund (8) varasivat ja maksoivat purjenumerot vanhaan hintaan.

Uusien 1m luokan veneiden runkonumerot päätettiin aloittaa numerosta 101.

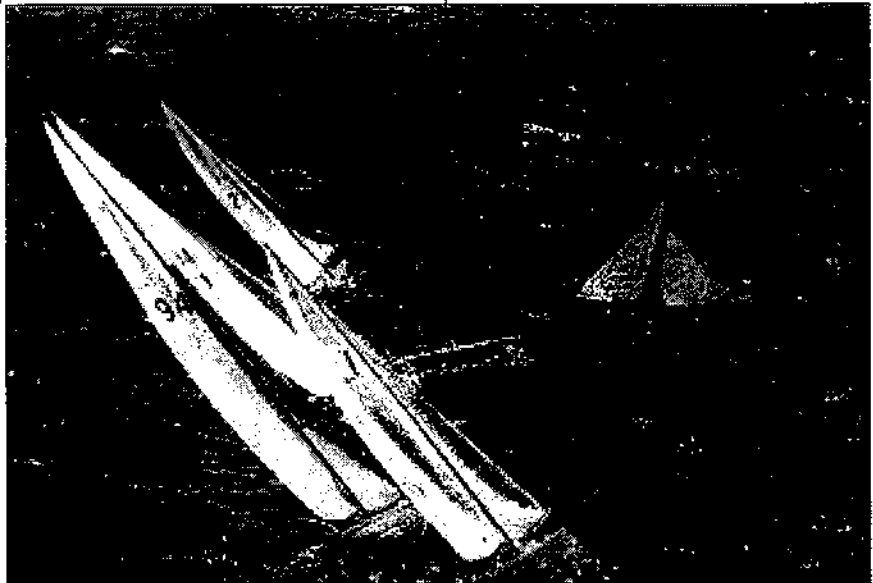
Ilmoitetaan myöhemmin erikseen tai Styrrassa.

...

EM-kilpailuihin Kroatiaan ei ole lähtijöitä. PM-kilpailuihin Norjaan pyritään osallistumaan mahdollisimman hyvällä ja isolla joukkueella. Liitto ei avusta PM osallistujia.

...

Päätettiin keskustella mini-12 liiton sekä OV:n kanssa jotta saataisiin vakituinen purjehduspaikka Otaniemeen. Olof



Ylälipulle tulo Svarbäckin kovatuulisessa ranking-kisassa

....  
Puheenjohtajaksi valittiin Henry Ericsson, rahastonhoitajaksi Erik Wallin ja sihteeriksi Anders Wallin.

....  
Hallituksen jäsenten määräksi päätettiin 3. Hallituksen jäseniksi valittiin Markus Renlund, Esa Anttila sekä Olof Ginström.

....  
Rankingkilpailujen lukumäärä v. 1997 on kahdeksan joista viisi parasta lasketaan mukaan lopputuloksiin. Alustava purjehdusohjelma vahvistettiin, ja muista kilpailuista:

- Äitienpäiväregatta 9.5
- Canon Cup 24.8
- Kaokao Cup 27.9

Ginström lahjoittaa soutuveneensä Surcp:in käyttöön.

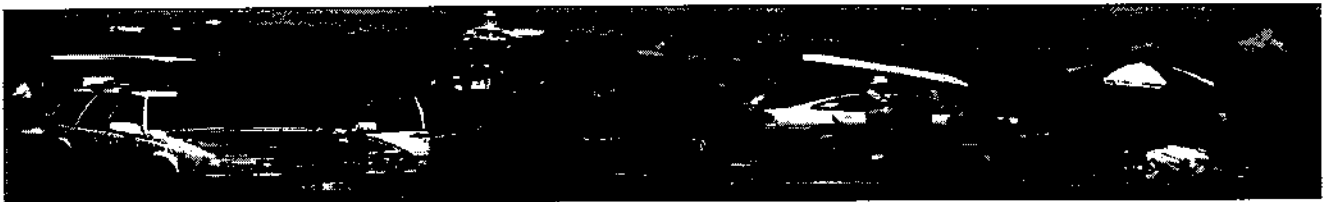
...

Timo Syrénin johdolla rakennetaan toivottavasti 20 kpl 1-metri-luokan venettä. Liitto suhtautuu myönteisesti uuteen luokkaan ja on budjetoinut luokan aloittamiselle (piirustukset ym.) 500mk

....

Uudet ISAF:in kilpapurjehdussäännöt astuvat voimaan kaudella 1997. Koulutukseen on tarvetta ja koulutusilta Pippe Ericssonin johdolla päätettiin järjestää kevään aikana.

*Aikuperäisestä pöytäkirjasta vapaasti ja vastuuttomasti lyhentänyt JM*



## Från Skattmästaren:

Årsmötet i februari fastställde bokslutet per den 31.12.1996 och resultaträkningen för 1996. Senaste år deltog förbundet i arrangemangen av både FM och NM i Hangö i början av juli. Detta ledde till att årets omsättning blev mycket större än tidigare. Resultatmässigt klarade vi oss bra och en del gamla inventarier har avskrivits. Då det nya året inleds förfogar FIRCS över en kassa på 7.700 mk.

Årsmötet fastställde medlemsavgiften för 1997 till **60 mk**. Bifogat denna tidning finns en bankgiroblankett för medlemsavgiften. Betala din medlemsavgift så snart som möjligt dock senast den **15 maj 1997**. Kom ihåg att betald medlemsavgift är en förutsättning för att delta i kappseglingar och att medlemsavgifterna är basen för förbundets ekonomi.

Övriga avgifter som årsmötet och styrelsen fastställt är:

- Regelbok, 50 mk/st, böckerna kan beställas av skattmästaren
- Mätning av båt och en rigg kostar 40 mk och för extra riggar debiteras 20 mk/riigg. Dessa avgifter betalas direkt till mätningssmannen
- Registrering av en ny båt eller ägarbyte kostar 20 mk och betalas till förbundet, anmälan till Kenneth Bensky och betalning till förbundet
- Reservering av eget tävlingsnummer kostar 50 mk. Avgiften betalas till förbundet och reserveringen är i kraft i fem år
- FIRCS pins, 10 mk/st, kan beställas av skattmästaren

FIRCS' bankförbindelse är Merita Bank, Senatstorget Helsingfors och vårt kontonummer är: **200118-171962**.

Erik Wallin

## Rahastonhoitajalta:

Vuosikokouksessa helmikuussa vahvistettiin liittomme viime vuoden tilinpäätös ja tuloslaskelma vuoden 1996 osalta. Viime vuonna liittomme osallistui aktiivisesti sekä SM että PM kilpailujen järjestelyihin joten liikevaihtomme oli normaalia suurempi. Myös vuoden tulos oli tyydyttävä ja olemme kirjanpidossamme poistaneet vanhentuneen irtaimiston. Vuoden 1997 alussa liitolta on noin 7.700 mk:n kassa.

Vuosikokous määräsi vuoden 1997 jäsenmaksuksi **60 mk**. Tämän lehden mukana on pankkisiirtolomake jonka avulla jäsenmaksu voidaan maksaa. Maksa jäsenmaksusi niin pian kuin mahdollista, kuitenkin **15. toukokuuta 1996** mennessä. Muista että osallistuminen liiton kilpailuihin edellyttää maksettua jäsenmaksua. Jäsenmaksut ovat yhdistyksen taloudellinen perusta.

Muut vuosikokouksen ja hallituksen päättämät maksut ovat:

- Sääntökirja, 50 mk/kpl, tilataan rahastonhoitajalta
- Veneen ja yhden rikin mittaus, 40 mk, lisärikki maksavat 20 mk/kpl. Mittausmaksut suoritetaan mittausmiehelle
- Uuden veneen tai omistajanvaihdon rekisteröinti maksaa 20 mk, maksetaan liitolle ja ilmoitetaan Kenneth Benskyille.
- Oman kilpailunumeron varaaminen maksaa 50 mk, maksetaan liitolle ja varaus on voimassa viisi vuotta.
- SuRCP:n pinssi 10 mk/kpl, tilataan rahastonhoitajalta.

SuRCP:n pankkiyhteys on Merita Pankki Senaatintorin konttori, Helsinki ja tilinumeroimme on **200118-171962**.

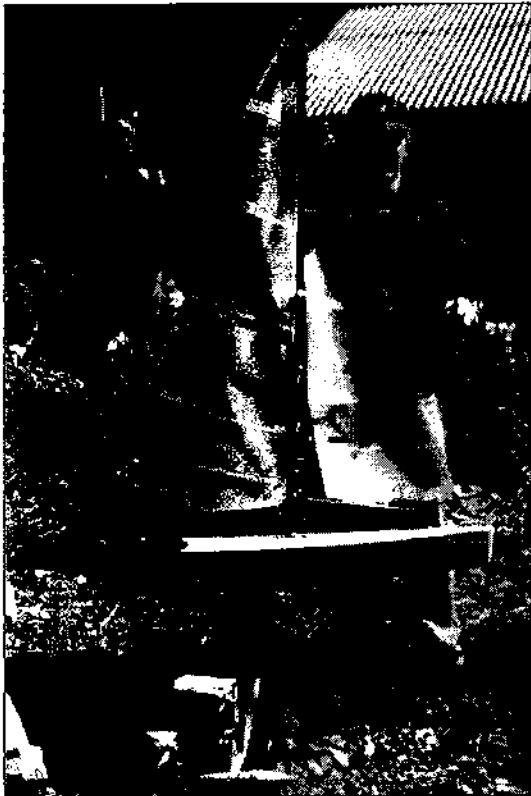
Erik Wallin

## Kiertopalkintojen saajat kaudella 1996

Kiertopalkinto	Saaja
Suomen Mestaruus	Cride Lindholm
Vuoden juniori	Anders Wallin
Vuoden taistelija	Heffe Ericsson
Gresa-2000	Kenneth Bensky & co. (Roschier, Etelävirta)
Ranking	Timo Syrén



## Tuloksia kaudelta 1996



Cride & "Viper", 4 \* 1000 points. Not bad!

### Ranking -1996

Ilahduttavaa vuonna 1996 oli, että jopa viisi uutta kipparia on ilmestynyt ranking listalle. Kuitenkin osanottajia on yhtä monta kuin viime vuonna - Joni E., Martin L., Stefan W. ja muutama muu; missä olitte koko kesän ???

Tänä vuonna järjestettiin kahdeksan ranking- kilpailua ja täten loppupisteisiin sai laskea mukaan viisi parasta kisaa, joten osallistuminen kannatti (kuten aina). Tämän oli oivaltanut Hefte Ericsson, Timo Syren ja Anders Wallin jotka purjehtivat kaikki kisat sekä Offi Ginström ja Bobby Gerlin, jotka molemmat jättivät vain yhden kisan väliin.

Kovimmat nuosijat tänä vuonna olivat Juha Matilainen, Harry Etelävirta ja Kenneth Bensky kun taas tamperelaiset Esa Anttila ja Juhani Fried eivät ehtineet köydä kuin yhdessä kisassa - sijoitus sen mukainen. Juha Matilaisen ja Harry Etelävirran nousu johtunee nousseesta kilpailumäärästä (vai salaa harjoittelusta?). Kenneth Bensky purjehti yksinkertaisesti paremmin tänä vuonna. "Rookie bros of the year" ovat ehdottomasti Purhokset, jotka hienoilla puu-veneillään ottivat haltuunsa sijoitukset listan keskeltä.

Tulokset viereisellä sivulla == == == == == == == == =>

### RC MARBLEHEAD POHJOISMAINEN MESTARUUS 1996 HANKO 5.-6.7.1997

Segelno	Rorsman	Klubb	10-18	Poäng i segling no:	Pisteet purjehduksessa no:												
No.	Purjeno	Ohjaaja	Seura	Tot-2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	NOR 47	Torvald Klem	NMSF	22,0	4	0	3	6	0	3	0	0	0	8	0	6	21
2	SWE 059	Johan Holmberg	S-RSS	37,1	1,7	3	7	0	9	0	9	1,7	5	1,7	5	4	8
3	FIN 002	Cride Lindholm	GSS	39,4	0	6	0	3	1,7	5	3	7	6	1,7	6	7	9
4	SWE 071	Anders Nygren	S-MBK	40,8	3	1,7	1,7	5	6	4	5	6	1,7	6	8	5	1,7
5	NOR 83	Morten Tønnesen	NMSF	46,1	7	5	6	1,7	5	1,7	1,7	3	21	21	11	0	4
6	FIN 135	Timo Syren	N	55,4	11	19	21	7	7	6	6	11	4	0	1,7	1,7	0
7	NOR 13	Bjørn Nygaard	NMSF	67,0	8	9	5	12	14	7	7	9	3	3	3	8	5
8	FIN 001	Olof Ginström	GSS	75,0	6	12	4	10	3	21	21	8	13	5	4	7	3
9	SWE 077	Anders Wikmans	V-RSS	90,0	12	7	10	8	10	21	21	4	8	4	10	11	6
10	FIN 100	Olof Jensen	GSS	100,0	16	8	8	13	14	9	8	5	10	12	7	10	10
11	FIN 005	Anders Wallin	NJK	127,0	10	10	11	15	14	21	21	15	11	7	9	14	11
12	FIN 122	Bobby Gerlin	LP	130,0	17	14	9	11	15	10	21	14	12	13	12	3	21
13	FIN 010	Hefte Ericsson	HSF	134,0	5	4	21	4	4	8	4	21	21	21	21	21	21
14	FIN 134	Bamce Fabricius	GSS	135,0	15	17	21	9	8	21	21	10	9	6	21	12	7
15	FIN 141	Harri Malm	SuPs	156,0	9	13	21	21	17	21	21	12	7	9	13	13	21
16	LAT 053	Sergejs Maslovs	Riga YC	176,0	18	11	13	14	11	21	21	17	15	14	21	21	21
17	LAT 064	Zigurds Millers	Riga YC	182,0	14	18	21	17	16	21	21	16	17	15	21	15	12
18	LAT 077	Edmunds Spruds	Riga YC	191,0	14	15	21	16	21	21	21	13	14	21	14	21	21
19	LAT 025	Agris Biezais	Riga YC	216,0	19	16	21	21	21	21	21	18	16	21	21	21	21
20	FIN 142	Pauli Vatanen	HSK	227,0	20	21	21	21	18	21	21	21	21	21	21	21	21



*Styyra*

RC MARBLEHEAD RANKING 1996																					
Puikottaja	best 5	total	Nokia C.	Otaniemi	Tampere	SM/Hanko	Kotka	S:tibäck	NJK	Lohja	keskim. p./kisa	Venetyyppi	+/-								
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21								
1 Timo Syrén	N	4756	6745	8	222	2	909	1	1000	3	867	1	1000	2	938	2	909	8	843	Skalpel	3
2 Heffe Ericsson	HSF	4756	6896	1	1000	4	727	2	900	2	933	2	923	4	813	5	1000	8	862	Roar Edge	1
3 Olof Ginström	GSS	4139	5575	3	818	3	800	3	800	4	800	3	846	3	875	3	636	7	796	Viper	2
4 Cride Lindholm	GSS	4000	4000	1	1000	1	1000	1	1000	1	1000	1	1000	1	1000	1	1000	4	1000	Viper	-3
5 Anders Wallin	NJK	3597	4963	3	778	5	636	4	700	6	667	5	692	16	63	4	727	8	620	Quantum/ Mar	3
6 Kenneth Bensch	GSS	3252	3627	2	889	6	545	7	400	7	600	6	615	11	375	3	818	6	605	Skalpel / Berklio	5
7 Bobby Gerlin	LP	3203	3958	4	667	7	455	6	500	5	733	6	538	6	688	8	300	7	565	Quantum	0
8 Juha Mattilainen	SMer	1855	1855	6	444	10	182	9	200	9	467	7	538	5	750	10	100	4	464	Top	7
9 Jari Immanen	GSS	1710	2131	5	556	8	364	8	200	13	200	8	462	14	188	14	455	7	304		3
10 Olof Jensen	GSS	1639	1639	7	333	9	273	8	533	8	533	9	385	9	500	9	364	3	416		uus
11 Bance Fabricius	GSS	1249	1249	11	231	10	438	11	231	10	438	11	231	10	438	11	545	3	405		uus
12 Heikki Purhonen	SupS	1204	1204	15	67	12	267	10	333	11	333	10	308	8	563	8	273	5	342	Berlingo	3
13 Ahti Purhonen	SupS	916	916	6	444	10	182	9	200	13	200	8	462	14	188	14	455	7	304		uus
14 Harri Malm	SupS	769	769	7	333	9	273	8	533	8	533	9	385	9	500	9	364	3	416		uus
15 Pauli Vatanen	LP	625	625	11	231	10	438	11	231	10	438	11	231	10	438	11	545	3	405		uus
16 Harry Etelävirta	GSS	600	600	15	67	12	267	10	333	11	333	10	308	8	563	8	273	5	342	Berlingo	3
17 Bernd Packvalén	GSS	491	491	6	444	10	182	9	200	13	200	8	462	14	188	14	455	7	304		uus
18 Esa Anttila	N	435	435	9	111	11	91	10	100	14	133	11	400	11	91	11	91	2	246	Skalpel	6
19 Martti Alatalo	HSF	400	400	9	111	11	91	10	100	14	133	11	400	11	91	11	91	2	246	Skalpel	6
20 Markus Renlund	HSF	300	300	10	400	10	400	10	400	10	400	10	400	10	400	10	400	4	109	Magic	1
21 Minus Björkstam	N	202	202	13	77	15	125	13	77	15	125	13	77	15	125	13	77	15	125	Quantum	uus
22 Juhani Fried	NJK	202	202	13	77	15	125	13	77	15	125	13	77	15	125	13	77	15	125	Quantum	uus
23 Erik Wallin	NJK	202	202	13	77	15	125	13	77	15	125	13	77	15	125	13	77	15	125	Quantum	uus

RC MARBLEHEAD FINLANDIA CUP/FINNISH CHAMPIONSHIPS 1996 3.-4.7.1996 HANKO-HANGÖ

Purje n:o	Ohjaaja	Seura	Tot	Tot-2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 FIN 002	Cride Lindholm	GSS	26,5	18,5	1,7	0	0	0	1,7	4	0	0	0	3	0	0	1,7	3	1,7	4	1,7	4
2 NOR 47	Torvald Klem	NMSF	49,5	23,5	0	3	1,7	3	0	0	3	1,7	6	1,7	19	1,7	0	1,7	7	0	0	0
3 FIN 005	Heffe Ericsson	HSF	112,7	74,7	5	8	7	6	6	3	19	19	11	0	5	3	3	5	4	3	4	1,7
4 FIN 135	Timo Syren	N	115,4	184,0	9	1,7	19	14	5	19	4	4	5	4	1,7	4	9	0	0	5	5	6
5 NOR 13	Björn Nygaard	NMSF	136,4	200,0	4	5	19	10	12	13	19	12	1,7	6	6	7	4	7	3	1,7	3	3
6 FIN 001	Olof Ginström	GSS	143,0	205,7	19	4	3	5	3	8	12	5	4	5	3	5	8	4	19	9	19	8
7 FIN 122	Bobby Gerlin	LP	146,7	121,7	7	9	4	4	4	1,7	5	9	12	12	7	8	10	12	13	8	11	10
8 FIN 010	Anders Wallin	NJK	172,0	140,0	8	19	10	11	11	7	8	10	3	9	8	13	5	8	12	11	8	11
9 FIN 058	Kenneth Bensky	GSS	170,0	141,0	13	14	6	7	9	12	11	11	15	13	9	6	6	9	6	7	9	7
10 FIN 134	Bamce Fabricius	GSS	184,0	146,0	11	13	11	19	7	19	7	19	8	8	11	12	7	6	5	6	10	5
11 FIN 145	Juha Matilainen	Smer	200,0	167,0	14	10	9	8	8	9	9	19	14	14	12	9	12	13	8	13	7	12
12 FIN 012	Minus Björkstam	HSF	205,7	167,7	12	11	12	1,7	19	19	19	3	7	7	4	10	11	10	11	11	19	19
13 FIN 141	Harri Malm	SuPs	220,0	182,0	12	15	13	12	12	19	19	19	10	7	8	11	13	11	14	10	6	9
14 FIN 100	Olof Jensen	GSS	243,0	205,0	3	6	5	19	14	19	10	19	12	19	19	19	19	14	9	12	12	13
15 FIN 127	Jari Immanen	SuRC	256,0	219,0	10	12	8	9	13	6	6	8	13	19	19	19	19	19	19	19	19	19
16 NOR 83	Morten Tønnesen	NMSF	257,7	219,7	6	7	19	13	10	5	1,7	6	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
17 FIN 008	Markus Renlund	EMK	285,0	247,0	19	19	19	19	19	11	12	7	7	10	10	19	19	19	19	19	19	19
18 FIN 142	Pauli Vatanen	HSK	296,0	258,0	19	19	19	19	19	10	19	19	16	15	19	14	14	15	19	14	13	14



Tuttua, myhäilevää SM-kärkiporukkaa jo usealta vuodelta: Timo III, Cride I ja Heffe II

SOLIFER CUP			1996		SLUTRESULTAT					
	RC MARBLEHEAD		Delt.antal:	20		13		20		
			Arr.land:	SWE		NOR		FIN		
Siut-	Land		Plats:	Västerås		Oslo		Hang		TOT
plac.	Segelno	Rorsman	Klubb	plac	pts	plac	pts	plac	pts	pts
1	NOR 47	Torvald Klern	NMSF	1	1000	1	1000	1	1000	3000
2	NOR 83	Morten Tønnesen	NMSF	4	850	3	846	5	800	2496
3	NOR 13	Björn Nygaard	NMSF	11	500	5	692	7	700	1892
4	SWE01	Ulf Neumann	SRSS	2	950	2	923		0	1873
5	SWE 059	Johan Holmberg	S-RSS	3	900		0	2	950	1850
6	SWE 071	Anders Nygren	S-MBK	6	750		0	4	850	1600
7	FIN 002	Cride Lindholm	GSS		0		0	3	900	900
8	SWE 077	Anders Wikmans	V-RSS	16	250		0	9	600	850
9	FIN 100	Olof Jensen	GSS	15	300		0	10	550	850
10	SWE12	Claes Lundin	SRSS	5	800		0		0	800
11	DEN14	Per Søndergaard	DMK		0	4	769		0	769
12	FIN 135	Timo Syren	N		0		0	6	750	750
13	SWE26	Lars Andrén	SRSS	7	700		0		0	700
14	FIN 001	Olof Ginström	GSS		0		0	8	650	650
15	SWE15	Janne Lihell	SMBK	8	650		0		0	650
16	NOR82	Gunnar Karlson	NMSF		0	6	615		0	615
17	FIN 010	Hefte Ericsson	HSF	17	200		0	13	400	600
18	SWE05	Leif Nyman	SMBK	9	600		0		0	600
19	SWE82	Ulf Blank	SMBK	10	550		0		0	550
20	NOR24	Björn Hellberg	NMSF		0	7	538		0	538
21	FIN 005	Anders Wallin	NJK		0		0	11	500	500
22	FIN 122	Bobby Gerlin	LP	20	50		0	12	450	500
23	DEN11	Ole Søndergaard	DMK		0	8	462		0	462
24	SWE93	Richard Hammarlund		12	450		0		0	450
25	SWE23	Mats Johansson		13	400		0		0	400
26	NOR72	Hans Robert Petersen	NMSF		0	9	385		0	385
27	FIN 134	Barnce Fabricius	GSS		0		0	14	350	350
28	FIN 141	Harri Malm	SuPs		0		0	15	300	300
29	LAT 053	Sergejs Maslovs	Riga YC		0		0	16	250	250
30	NOR28	Rolf Aaberg Broch	NMSF		0	11	231		0	231
31	LAT 064	Zigurds Millers	Riga YC		0		0	17	200	200
32	NOR55	Finn Björneng	NMSF		0	12	154		0	154
33	LAT 077	Edmunds Spruds	Riga YC		0		0	18	150	150
34	SWE47	Marianne Prinz		18	150		0		0	150
35	LAT 025	Agris Biezais	Riga YC		0		0	19	100	100
36	SWE95	Clabbe Nylöf		19	100		0		0	100
37	NOR75	Sverre Rigstad	NMSF		0	13	77		0	77
38	FIN 142	Pauli Vatanen	HSK		0		0	20	50	50

GRESA 240			1996					
No	Lag	Rm1	Rm2	Rm3	No	Båt	Xtal	
1	Anglo-Nordic	Kenneth Bensky	Harry Etelävirta	Markus Roschier	11	Greenfees 2	27.225	
2	Nokia	Cride Lindholm	Taina Kranck	Jonas Bergring	2	Classica	40.730	
3	NJK	Anders Wallin	Erik Wallin	Pippe Ericsson	10	Stradivarius	27.095	
4	Heftech Gul	Bernöt Paqvalén	Dick Rindell	Bebbe Nyberg	13	Mach 3		
5	Cumulus	Offi Ginström	Leif Englund	Gunnar v. Schantz	1	Antiqua	40.895	
6	SKS Arlacon	Martti Alatalo	Thomas Finne	Jukka Lommi	58	Greenfees 1	40.885	
7	Heftech Röd	Hefte Ericsson	Jan Owren	Rabbe Lutz	5	Snooty Fox	26.985	
8	Ericsson	Markus Renlund	Nils Rostedt	Minus Björkstam	8	No Limits	40.865	
9	Vataset	Pauli Vatanen	Jukka Vatanen	Toni Andersson	142	Etcetera	40.665	
10	SSS	Robert Landtman	Jerker Wahlfors	Magnus Öhberg	134	Aquila	27.105	
11	Itä-stadi	Jari Immanen	Tapio Linkosalo	Matti Lihtamo	127		27.145	
12	Laserliitto	Hannu Heinonen	Jan Karlsson	Jerker Skogström	21	Reneissance	40.690	
	Obs-huom:	Häntäpään järjestyksessä saattaa olla heittoja.						
		Soita jos muistat oman sijoituksesi eri tavalla.				Hefte		

# RC Marblehead SM 1997

# KILPAILUKUTSU sss

Tervetuloa X RC Marblehead SM-kilpailuun 9-10.8.1997

MARBLEHEAD	SM 1997 9.-10.8.1997
Järjestäjä	Svartbäck's Segelsällskap (SSS).
Paikka	Spjutsund, Porvoon mlk, n. 25 km Helsingistä itään. SSS:n majan puhelinnumero: (09) 2724020.
Kilpailualue	lähellä seuramajaa (2 rata-alueita)
Status	SM, Ranking, Finlandia Cup ("avoimet SM:t"), Solifer Cup ja Euro Grand Prix. Kategoria: A.
Osanotto-oikeus	Kilpailu on avoin kaikille RC Marblehead purjehtijoille. SM-arvon voi voittaa ainostaan suomalainen tai Suomessa vakituisesti asuva
Ohjelma	<u>Lauantai 9.8.</u> Rekisteröinti klo 09:30-10:30. Kipparikokous klo 11:00. 1. lähtö klo 11:30. Lounastauko seuramajalla. Purjehdukset klo 16:00 saakka. Rantasauna, bileet kerhomajalla. <u>Sunnuntai 10.8.</u> 1. lähtö klo 10, purj. klo 15 saakka. Palkintojen jako.
Säännöt	ISAF 1997-2000, ml. RC-liite E, Marble 96 luokkasäännöt, EORS 97
Purjehdusohjeet	jaetaan seuramajalla ennen kipparikokousta
Ilmoittautuminen	Faxitse numeroon (09) 2976640, tai e-mail h.ericsson@arcada.fi, 10.9.1996 mennessä. Kiteet mainittava!
Osanottomaksu	mk 80,- maksettava SSS:n tilille Merita 240118-6149 10.9.97 mennessä. Käteismaksu paikalla ennen lähtöä: 100 mk
Palkinnot	Kunniapalkinnot: Sijat 1-6. Muistopalk. kaikille. SuRCP, SSS kiertopalkinnot
Ajo-ohje	Porvoon moottoritietä (E18) Kalkkirannan liittymään, tietä 1533 pohjoiseen 500 m Uudelle Porvoontielle (tie 170), 2 km Porvoon suuntaan itään, käännä oikealle, Spjutsundintietä (no 1534, SSS viitta) 10 km rantaan, SSS vasemmalla (viitta), yleinen laituri suoraan edessä.
Majoitus	Pyrimme järjestämään yksityismajoitusta SSS:n jäsenten kesämökeillä. Muita majoituspaikkoja: Keravan kaup.retkeilymaja, Nikuviken (n. 2 km), Porvoo, puh. (09) 2724001. Sopukka, Itäsalmi, Sipoo, (n. 15 km), 175 mk/henk., puh. (09) 8779580. Kuntokallio, Karhusaari, Sipoo, (n. 20 km), 120 mk/henk., puh. (040) 5833465
Ajanvietettä tukijoukoille	* Nevas Golf, Sipoo, 5 km, puh. (09) 2726313. * Edelfelt taidemuseo, Hamari, Porvoon mlk, 10 km. * Vanha Porvoo, Runeberg-museo yms., Porvoossa, n. 20 km
Lisätietoja	SSS / kilpailupäällikkö Henry Ericsson, p. 0400-433580, sähköposti kts.yllä.

30 venettä mukaan, tai syön hattuni! Pidätään hauskaa yhdessä! Perhe ja ystävät mukaan!

Purjehtijaterveisin "Heffe" Henry Ericsson

# RC Marblehead FM 1997

# TÄVLINGSINBJUDAN sss

Välkomna till det X. FM för RC Marblehead den 9-10.8.1997

MARBLEHEAD	FM 1997 9.-10.8.1997
Arrangör:	Svartbäck's Segelsällskap (SSS).
Plats:	Spjutsund, Borgå, ca 25 km öster om Helsingfors. Telefon till SSS paviljong: (09) 2724020.
Banområde:	nära paviljongen (2 banområden).
Status:	FM, Ranking, Finlandia Cup ("öppet FM"), Solifer Cup och Euro Grand Prix. Regattan är kategori "A".
Deltagande:	Regattan är öppen för alla RC Marblehead seglare. FM-titeln kan endast vinnas av finländsk medborgare, eller i Finland stadigvarande bosatt.
Program:	Lö 9.8. Incheckning kl 9:30. 10:30.Skepparmöte kl 11:00. 1. start kl 11:30. Lunchpaus på klubben. Seglingar till kl. 16. Strandbastu. Seglarfest på SSS paviljong. Sö 10.8. 1. start kl 10, segling till kl 15. Prisutdelning
Regler:	ISAF 1997-2000, inkl. RC-appendix E, Marble 96 klassbestämmelser, EORS 97.
Seglingsföreskrifter:	utdelas på paviljongen före skepparmötet.
Anmälan:	per fax till: (09) 2976640, eller per elpost till: h.ericsson@arcada.fi, per den 10.9.1996. Kom ihåg att meddela kristallfrekvensen.
Anmälningsavgift:	FIM 80,- bör inbetalas till SSS konto, Merita 240118-6149 per den 10.9.97. Kontant betalning på plats före start: 100 FIM.
Priser:	6 första får hederspris. Minnesföremål åt alla. FIRCS och SSS vandringspris.

Köranvisning:	Borgå motorväg (E18) österut till Kalkstrands avfart, väg 1533 norrut 500 m mot Söderkulla, sväng höger till "nya Borgåvägen" (väg 170), kör 2 km mot Borgå, sväng höger till Spjutsundsvägen (väg 1534), SSS skylt, kör 10 km till stranden, SSS till vänster, skylt, allmän brygga rakt fram.
Inkvartering:	vi strävar till att inkvartera deltagarna privat på SSS medlemmars sommarstugor. vriga inkvarteringsställen: Kervo vandrarhem, Nikuviken (2 km), Borgå, 70 mk/pers., tel. (09) 2724001. Sopukka, Östersundom, Sibbo, (ca 15 km), 175 FIM/pers., tel. (09) 8779580. Kuntokallio, Björnsö, Sibbo, (ca 20 km), 120 FIM/pers., tel. (040) 5833465.
Tidsfördriv för ledsagare:	Nevas Golf, Sibbo, 5 km, tel. (09) 2726313. Edelfelts konstmuseum, Hammars, Borgå, ca. 10 km. Gamla Borgå, Runeberg-museet mm., ca. 20 km.
Mera info:	SSS / seglingsnämndens ordförande Henry Ericsson, tel. 0400-433580, email h.ericsson@arcada.fi.

30 båtar är med, annars äter jag upp min hatt! Välkommen - vi skall ha skoj! Ta familjen och kompisarna med!  
Med seglarhälsning Heffe Henry Ericsson

## KUTSU IMATRALLE

### RC Marblehead Ranking-osakilpailu Imatralla 23.8.1997

Imatran purjehdusseura (ImPS) järjestää historiansa ensimmäiset RC-purjehduskilpailut 23.8.-97.

ImPS on keskikokoinen sisävesien pursiseura, jolla on jäseniä noin 100 ja veneitä noin 40. RC-veneitä taitaa olla purjehduskunnossa 5 kpl ensi kesänä. Seura oli kesällä 1996 Saimaan aktiivisin seura.

RC-purjehdus on tarkoitus järjestää joko Vuoksella, Imatran Kalastuskeskuksen läheisyydessä tai Saimaalla Imatran pienvenesataman läheisyydessä. Vuoksen ongelmana ovat lähinnä tuuliolosuhteet, joista yritämme saada selkoa.

Lisätietoja:

Heikki Purhonen  
puh.: f. 05 261 2371, k. 05 456 6815  
e-mail: Heikki.Purhonen@vtt.fi

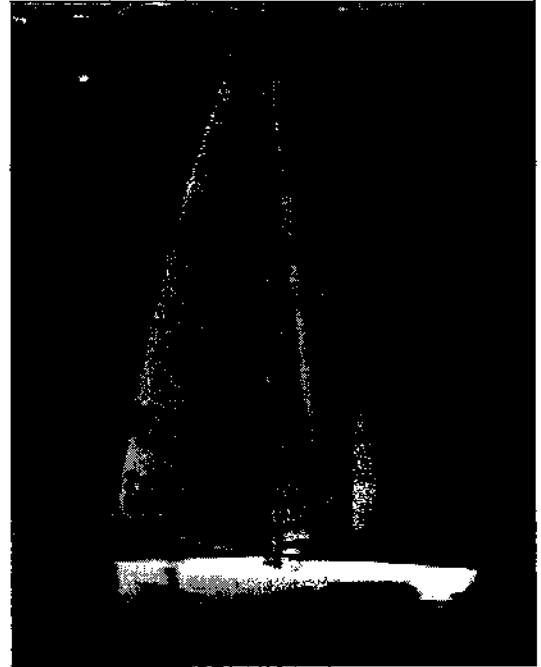
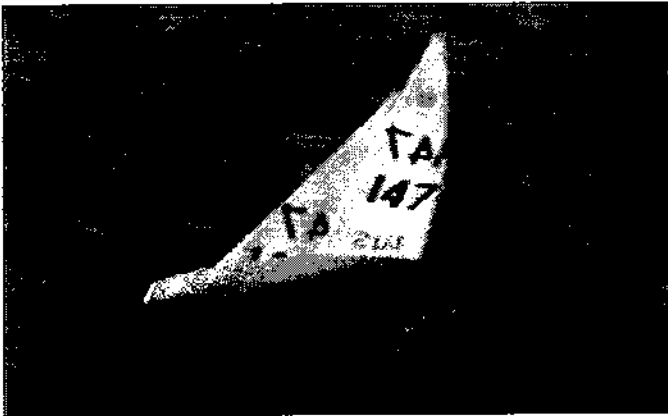
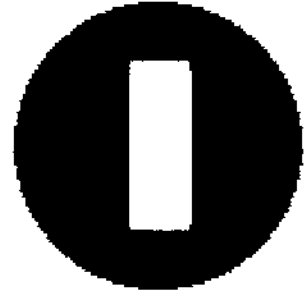
Jarmo Johansson  
puh.: f. 05 680 2310, k. 0400 752935  
e-mail: jarmo.johansson@imatrateel.mallnet.fi



## Sailing's Big One!

Wellington, New Zealand, February 11-16

1-metrin luokan MM-kisat pidettiin vuonna 1997 Wellingtonissa Uudessa Seelannissa. Osanottajia oli 59, mukana hallitseva maailmanmestari Graham Bantock joka on voittanut melkein kaikki MM- ja EM-tason kilpailut sekä Marblehead- että hieman uudemmassa 1m-luokassa. Graham kilpaili uudella "Edge" veneellänsä. Useimmat australialaiset ja uusiseelantilaiset käyttivät Craig Smith:in suunnittelemaa TS-2 venettä joka on huomattavasti leveämpi kuin useimmat eurooppalaiset veneet. Paikalliset purjehtijat kuitenkin hallitsivat kilpailua ja tulosten perusteella leveä Aussie-skiff on kelpo 1m vene. Graham jätettiin tylysti 9:ksi. Paras eurooppalainen oli Martin Roberts joka myös itse valmistaa ja myy 1m- ja marble-veneitä. Voittaja Craig Smith on harrastanut RC-purjehdusta kolme vuotta mutta on kokenut purjehtija ja ollut mukana mm. seitsemässätoista jollaluokkien MM:issä, America's Cupissa 1987 ja voittanut Fireball- luokan maailmanmestaruuden. Sama trendi, joka alkoi kun Gordon Maguire otti kolmannen sijan marble-MM:issä Australiassa, siis jatkuu: kokeneet isojen veneiden kipparit pärjäävät hyvällä kalustolla erinomaisesti myös RC-purjehduksessa.



Internetistä poiminut ja suomentanut  
Anders Wallin

Voittajan TS-2 vene. Huomaa leveä runko.

Sija	Nimi		Maa	Pisteet	Vene
1	Craig	Smith	AUS	128,5	TS-2
2	Geoffrey	Smale	NZL	135,9	Two Dogs
3	Trevor	Bamforth	NZL	159,4	TS-2
4	Alan	Hayes	NZL	160,2	TS-2
5	Martin	Roberts	GBR	185,1	Widget
6	Gary	Cameron	AUS	189,4	TS-2
7	Ian	Vickers	NZL	215,7	Vickers
8	Simon	Bantock	AUS	249,0	TS-2
9	Graham	Grafton	GBR	271,1	Scream
10	John		AUS	282,8	TS-2



Palkintosijat. Oikealta vasemmalta: Geoff Smale, Craig Smith ja Trevor Bamforth

## Purjepussi

- Kauden -97 kotimainen päätapahtuma, SM-97 tulee ennakkohuhujen mukaan aukomaan uusia uria järjestelyjen suhteen - osallistujien ja kannustusjoukkojen viihtyvyyttä lisätään; kunnon majoitukset, yhteiset, riemukkaat illanvietot jne. Joten - suunnitelkaa homma niin, että a) olette itse veneen kanssa paikalla ja b) myös kannustusjoukot ovat saapuvilla. Yöpykää paikalla!
- 1m-luokka kiinnostaa, etenkin Tampereen seudulla, jossa projektia vetää Syrenin Timo. Toimifus seuraa aktiivisesti hanketta...
- Mikropallot vaihtuneet tasohioma-koneeseen.... Mitäs tämä tarkoittaa?
- Pursimiehenkadulta kuuluu hirveä jyske (ja sadattelu?) - mitä kummaa?
- Aivan, Cride työstää tällä kertaa hieman järeämmillä työkaluilla - nyt uutta kämppäänsä! Offi kuulema jeesaa; tosin nyt low-tech hommia!
- Kroatiaan ei lähtijöitä -- politiikkaa, epävarmuutta, pelkotiloja? Mene ja tiedä.
- Bantock ei voittanut Uudessa Seelannissa 1-m MM:iä!!! Eikä edes hänen veneensä voittanut! Ei aivan etusivun uutinen, mutta miltei...
- Otaniemen Venekerhon (OV) kanssa käynnistetty neuvottelut mahdollisesta yhteistoiminnasta tavoitteena pysyvä paikka Otaniemeen jne... Jes!
- Imatralaisille jaettakoon kaikki mahdolliset irtopisteet viime kaudesta! Ninja "mark-two" projektista ja muustakin aktiivisesta toiminnasta sekä oikeasta asenteesta ja oteesta lajiamme kohtaan!
- Nimitysuutisia:
  - Bamce; RC-infocenterin webmaster + tekninen ylläpitäjä /ICAF-RSD
  - Heffe publicity officer / ICAF-RSD; vastuullinen toimittaja (?)
- Jotkut keräilevät kitaroita, jotkut postimerkkejä, mutta mitä aikoo Bobby tehdä kaikilla lukuisilla rungoillaan yms tarvikkeilla. Tiedustele!

- Kenneth hankki loppukaudeksi -96 uuden veneen ja voitti heti 1. kisan (Gresa) ja menestyi Lohjallakin...
- Esa+Juhani - Mansessa nääs - ovat puuhastelleet menestyksekkäästi fillari-tekniikan parissa. Pyörän paino ei juurikaan poikkea meikäläisen veneen painosta, ehkä. Joka tapauksessa, varsinaisia hi tech projekteja pojilla. Toivottavasti ehtivät myös vesille.
- Fredrikin veneen myynti Andre:lle
- Pauli Vatanen + Peik Gastrin ovat kuulema tehneet kyttykaupan; Pauli korjaa Spiken ison risteilijän, korvaukseksi Pauli saa Bantockin valmistaman Marblen. Pauli yrittää saada veljensä Jukka Vatasen mukaan myös ratatouhuihin. Siis Quantum Jukalle?



*Pauli pohtii tilannetta Sapokanlahden varikolla*

- Nykyisen päätoimittajan loppukauden uhoamiset uudestaan maalatusta, hieman kevennetystä Top:sta kaudelle -97 näyttävät jääneen pelkän puhumisen asteelle. Vene edelleen "talviteloilla" - mutta onhan tässä vielä kuukausi aikaa (-
- Monitaituri Offi luvannut kaataa koivun Heffen pihalta. Tuloksena saunapuita vai 1-metri plugeja?
- Huhut kertovat, että markkinoille olisi tulossa special alumiini-lodju purjesäilytykseen ja kuljetukseen. Kotimainen laatutuote! Tiedustella voi rantsussa! Keneltäkö? Jää nähtäväksi.

## RC-SEGLING PÅ INTERNET

Styran edellisessä numerossa käytiin läpi mitä kaikkea RC-purjehduksesta löytyy Internetissä. Tällä kertaa sama juttu ruotsiksi, pienine päivityksineen.

Hej RC-seglare! Har du redan en Internet koppling? De flesta av oss verkar ha det. Med all orsak. Den bästa och snabbaste informationen om RC-segling världen runt får du från nätet. Trenden är helt tydlig: Nya regler och annan officiell information läggs genast upp på nätet. VM- och EM-resultat kommer ofta upp dagligen, redan samma dag. Papperskopior kan komma veckor, månader senare, om de alls kommer. Det lönar sig alltså att hänga med.

Hur du kopplar upp dig, går vi inte in på här. Fråga någon till råds, av de som har email nedan. Har du redan dator, telefonlinje och modem, kostar det inte många tior i månaden att använda en Internet anslutning.

Här är några av mina favoritställen på nätet, när det gäller RC. Bredvid rubriken står sidans URL, dvs. dess adress inom "webben", the World Wide Web.

### RC SAILING INFO CENTER

[honeybee.helsinki.fi/hobbies/sailing/rc](http://honeybee.helsinki.fi/hobbies/sailing/rc)

Bästa stället att starta på. Bamce Fabricius har lagt ner ett enormt frivilligt arbete på att hålla sidorna i gång. Där hittar du tips om klasser, regattor, klubbar, leverantörer (under "providers", bra sida). Där finns även länkar till sidorna som nämns nedan.

### SURCP / FIRCS HEMSIDA

[honeybee.helsinki.fi/hobbies/sailing/rc/FIN/e.htm](http://honeybee.helsinki.fi/hobbies/sailing/rc/FIN/e.htm)

Här hittar du information om vårt klassförbund och årets seglingsprogram. När väl säsongen kört igång, hittar du de senaste resultaten och den aktuella ställningen i Finlandsrankingen. Text på finska, ofta även på svenska och engelska.

### ISAF-RSD HOME PAGE

[honeybee.helsinki.fi/hobbies/sailing/rc/RSD/RSD.htm](http://honeybee.helsinki.fi/hobbies/sailing/rc/RSD/RSD.htm)

RSD betyder Radio Sailing Division, dvs. vårt internationella klassförbund för RC-segling. På dess hemsida finns en lista på funktionärerna

(bl.a. Permanent Committee, där Heffe är med). Där finns även senaste versionen av klassbestämmelserna (bl.a. Marble och I-m), senaste versionen av RC-seglingsystemen (HRS 97, EORS 97), samt programmet för internationella mästerskap. Texten på engelska.

### ISAF HOME PAGE

[www.sailing.org](http://www.sailing.org)

ISAF står för International Sailing Federation, som tidigare hette IYRU. Intressant för oss på ISAFs sida är de nya kappseglingsreglerna 1997-2000, inklusive vår RC-seglingsbilaga, Appendix B. Allt på engelska, förstås. (Kanske den svenska kommer upp på Sveriges seglarförbunds sida? Borde kollas).

### CMYA HOME PAGE

[gsilver.queensu.ca/~cya/](http://gsilver.queensu.ca/~cya/)

Canadian Model Yacht Association har snygga och pigga sidor. Speciellt rekommenderar jag Bob Sternes artikel om segeltrimning, 11 faktafyllda sidor.

### WHIRLWIND WINCHES HOME PAGE

[ourworld.compuserve.com/homepages/KeithSkipper\\_Whirlwind](http://ourworld.compuserve.com/homepages/KeithSkipper_Whirlwind)

Här finns en bra presentation av RC-favoritwischen Whirlwind, med olika modeller och prestanda. Det går bra att beställa raka spåret via nätet, men betalningen går ännu traditionellt via Visa. Fint exempel på billig marknadsföring till en nisch globala användare.

### RC SAILING MAILING LIST

[MAISER@ladybird.helsinki.fi](mailto:MAISER@ladybird.helsinki.fi)

Det finns en postningslista för RC-seglare, som man kan anmäla sig till. Bamce Fabricius kan ge närmare instruktioner om hur den fungerar. I dagens läge är ca 50 seglare aktiva på listan. Det gäller allt från nybörjare till gamla råvar. Speciellt USA och Australien är flitigt i farten.

### FIRCSARNAS E-POSTADRESSER OCH HEMSIDOR

E-post är ett snabbt och billigt sätt att utbyta information. FirCS styrelse är till stor del "elektrifierad". Genom att använda en elektronisk distributionslista, går utskick av kallelser blixtnabbt. Det går också bra att anmäla sig till seglingar via e-post. T.ex. för SSS



optimistranking 1996 kom 40% av anmälningarna in via Internet.

Personliga hemsidor är ett sätt att hänga ut en skylt på nätet, för att berätta om sig själv och sina intressen. Några av RC-knuffarna har också sådana.

Nedan en list på e-post adresser och personliga hemsidor för FIRCS medlemmar, utgående från vad jag i skrivande stund känner till. Jag tar gärna emot kompletterande uppgifter. (Om någon mot förmodande inte vill ha sitt namn på listan, tar jag även emot strykningsönskemål.)

namn: e-postadress  
hemsida

Anttila, Esa esa.anttila@vtt.fi  
www.vtt.fi/cgi-bin/view-ph?Esa.Anttila

Bensky, Kenneth kenneth.bensky@anglo.fi

Ericsson, Henry h.ericsson@arcada.fi  
www.sit.fi/~heffe

Estlander, Jon jestland@ra.abo.fi  
www.abo.fi/~jestland

Fabricius, Björn-Olof  
bjornolof.fabricius@helsinki.fi  
honeybee.helsinki.fi/users/fabriciu/bofeng2.htm

Lindholm, Christian christian.lindholm@nmp.nokia.fi

Matilainen, Juha juha.matilainen@tekla.fi

Purhonen, Heikki heikki.purhonen@vtt.fi  
www.vtt.fi/cgi-bin/view-ph?Heikki.Purhonen

Renlund, Markus markus.renlund@lmf.ericsson.se

Wallin, Anders awallin@freenet.hut.fi  
snlu.edu.hel.fi

Wallin, Erik wallin@personal.eunet.fi



Sapokan (Kotka) rantaelämää elokuussa 1996



Bernat ja tiukka ote SM-kisoista!

## Purje- ja runkonumeroista (vielä kerran!)

### Runkonumerot

Jokaisella rungolla on oma uniikki, yksikäsitteinen runkonumero. Tämä numero on kiinnitettävä pysyvästi rungon sisäpuolelle ja vähintään 20mm kirjaimin rungon ulkopuolelle. Numerointi aloitetaan numerosta 101.

- Runkonumeron saa kun on mittauttanut veneensä ja rekisteröinyt sen.
- Koskaan ei saa olla olemassa kahta runkoa joilla olisi sama runkonumero.
- Jos ei halua lunastaa erillistä purjehdusnumeroa voi runkonumeron laittaa purjeisiin.

### Purjehdusnumerot

Purjehdusnumero on henkilökohtainen (siis Ei venekohtainen) numero jota käytetään purjeissa. Numerot ovat väliltä 00-99

- Tämä mahdollistaa sen, että kun vene vaihtuu, voi kuitenkin edelleen purjehtia samalla purjenumeroilla (ja samoilla rikeillä).
- Purjenumeron voi varata viideksi vuodeksi. Varausmaksu on 50mk.

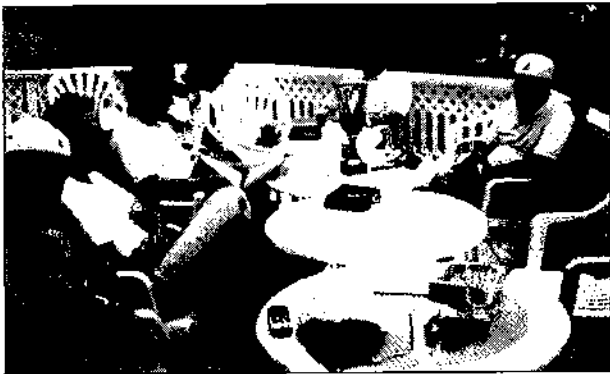
Mittauspäällikkö Olof Ginström / Anders Wallin

## Seuraava olympiadi 1997 - 2000

Uudet kansainväliset kilpapurjehdussäännöt ovat astuneet huhtikuun alusta voimaan. Yritän seuraavassa hieman valottaa keskeisimpiä muutoksia - sikäli kun itse olen asiat oikein ymmärtänyt. Eli kaikki mitä seuraavassa esitetään - ilman vastuuta mistään -):

Sääntöjen rakenne on pistetty totaalisti uusiksi. Hyvä juttu. Tämä näkyy ennakokirjan selkeytenä. Enää ei ole montakaan poikkeuksen poikkeusta. Keskeisimmät asiat löytyvät kappaleesta 2 "Kun veneet kohtaavat". Eräitä muutoksia ja täsmennyksiä:

- Määritelmässä nyt "...ei saa aiheuttaa vahinkoa..." Kun ennen sanottiin: "...vakavaa vahinkoa...". Odottelemme ennakkotapauksia tulkinnasta mikä on vahinko?
- Vaihtoehtoinen rangaistus 720 astetta on nyt oletus, jollei ordereissa jotain muuta sanota; kuinkas meillä RC-purjehtijoilla?
- Takaperin purjehtiva on väistövelvollinen. Kaikki loistavat veneenkäsittelijät - huomioikaa tämä kun suunnittelette lähtöä! Me tiedämme nyt että olette lainsuojattomia jos pakittelette linjalla!
- Jiippaava vene ei enää ole väistövelvollinen (muut säännöt estävät mm. eteen jiippauksen), itse asiassa koko käsite "jiippaava vene" taisi poistua.
- "Maston kohdalla" -käsite on poistettu. Tätä pidetään yleensä merkittävimpänä muutoksena (kölivenepurjehtijoiden keskuudessa) - meillä ei näytele niin suurta roolia.
- Väistöä on nyt määritelmässä (hälla undan, keep clear) eli vapaasti suomeksi ymmärrettynä "pysy erossa"; ei saa estää kulkuoikeutetun mänööverejä: "Vene väistää toista, jos toinen vene voi purjehtia suuntaansa ilman että sen tarvitsee tehdä mitään kosketuksen välttämiseksi, ja jos samalla *halsilla* olevien veneiden *peittäessä* toisiaan *suojan puolen* vene voi muuttaa suuntaansa koskematta heti *tuulen puolen* veneeseen."



Kenneth, Offi, Heffe, Anders, Erik ja Timo "keep your mind clear"-oluisilla Kotkan ranking-kisan jälkeen. 4/7 nykyisestä hallituksesta koolla!

Tämä *keep clear* on mielestäni se oleellisin juttu. Siinä on hyvä idea takana, kohti "hienostuneempaa" ja samalla myös taktisempaa purjehdusta. Tosin tullaan tarvitsemaan muutamia ennakkotapauksia miten *tilaa väistää* tulkitaan. Sääntö 15 Kulkuoikeuden saaminen: "Kun vene saa kulkuoikeuden, sen täytyy aluksi antaa toiselle veneelle *tilaa väistää*, ellei se saa kulkuoikeutta toisen veneen toimien seurauksena." Edelleen säännössä 16 Suunnan muuttaminen: "Kun kulkuun oikeutettu vene muuttaa suuntaansa, sen täytyy antaa toiselle veneelle *tilaa väistää*." Ennenhän ei kulkuoikeutettu oikeastaan saanut muuttaa kurssiaan "kusatukseen toista" tai hämätäkseen, mutta nyt voi näin menetellä, kun ns. "jättää toiselle pakoreitin", eli antaa tilaa väistää. Mielenkiintoista nähdä syntyykö rähinöitä, kun kovassa kelissä veneemme rinta-rinnan kisatessa hieman kolisevat...koska myös kulkuoikeutetulla on nyt itse asiassa velvollisuus huolehtia tarvittavasta tilasta kulkuoikeudettoman väistömänöövereille.



"Good morning Judge, how are you today?" Protesti on iloinen asia! Tiukkaa tulkintaa ja pohdiskelua Hangossa.

Ja vielä lopuksi määritelmä *tila*. "Tila, jonka vene tarvitsee vallitsevissa olosuhteissa, kun sitä ohjataan ripeästi hyvän merimiestavan mukaisesti." Minä pidän kovasti tuosta täsmennyksestä ripeästi. Meillä RC-purjehtijoilla se tarkoittanee peukaloiden liikuttamista todella ripeästi, eli joitakin nanosekunteja...

Never mind, kuunnelkaamme kesän myötä asiantuntijoiden tulkintoja... sitä ennen opiskellaan uuden sääntökirjan avulla uudet pykälät, luetaan artikkeleita, käytetään tervettä järkeä, ollaan rehtejä, "keep clear" ja ennen kaikkea - olkaamme purjehtijoita!

Lisätietoa Webistä, toki. Viralliset säännöt <http://www.sailing.org/newrules/97rules/default.html> Helpointa aloittaa sivulta <http://www.sailing.org/newrules> joilla Speed & Smarts -lehden mainio tulkinta-artikkeli. Erinomaisen selkeä ja kansantajuinen artikkeli (4 sivua) löytyy Sailing World, jan 97. Kipin kapin kirjastoon! t. Juha M.

## RC-Purjeveneitä ja tarvikkeita myytävänä RC-Segelbåtar till salu

### L-122 DURABELL, QUANTUM MK 2

Crdien rakentama tosinopea huippuvene B-takilalla, ilman tekniikkaa. Hinta 2 750,- Mk

### UUSI BERLIOZ

Torvald Klemin suunnittelema vene. Tehty swing takiloille. Hinta ilman tekniikkaa ja takilaa 3000,- MK

### VALMIS KÖLIPAKETTI

55 cm, Wallicki kopio (E.Anttila), bulbi 4 kg sekä lisäksi köllilaatikko. Vain 500 mk

Puh. 0208 343 434 tai  
019 343 245 / Bobby

### Logic 93 'Renaissance'

Kevyt kevlar/hiilikuitu kilpavene 1-6 purjekertaa, swing A riki muut tavallisia. Hinta: 3000-6000,- riippuen varustuksesta.

### Puolivalmisteinen 'Pinter'

Hiilikuitu/kevlar runko Rakenna tästä huippu vene. Hinta: n. 1500-2000,-

### Viper runko sarja

Kevlar runko, hiilikuitu köli ja peräsin Hinta: 2000,-

Paljon vähän käytettyjä purjeita n: 100-150,- / setti

Soita: Cride Lindholm (040-505 6844),  
Olof Ginström (09-8635096)

Muista myös netissä oleva provider lista josta löytyy kaikki suurimmat uusien veneiden valmistajat ja myyjät:  
<http://honeybee.helsinki.fi/hobbies/sailing/rc/provider.htm>

Magic Runkoja ja kansia. 1300,- /  
Markus Renlund 09 4522865



# PURJEHDUSOHJELMA 1997 SEGLINGSPROGRAM

## Luokka RC Marblehead Klass

Pvm	Kilpailu	Paikka	Seura	status
9.5.	Äitiinpäivän Regatta	Töölönlahti, Hki	GSS	
17-23.5.	Euroopan Mestaruus	Omisalj, Krk, Kroatia		EM
24.5.	Tampereen Regatta	Jänissaari, T:re	N	R
7.6.	Helsingin Regatta	Otaniemi, Espoo	OV	R
14-15.6.	SM / M-pokalen	Stockholm	SRSS	SC
14-15.6.	French EGP	Valenciennes	France	EGP
21-22.6.	Midsommerseilas	Oslo, Norge	NMSF	
5.7.	Hangö Regattan	Kolaviken, Hangö	HSF	R
26.7.	Kotkan Meripäivät	Sapokka, Kotka	KPS	R
26-27.7.	M-Sailing Regatta	Stockholm	SRSS	EGP
2.8.	Nokia Challenge	Björkholmen, H:fors	NJK	R
9-10.8.	SM - FM	Svartbäck, Borgå	SSS	R+SC+EGP
23.8.	Imatran Regatta	Vuoksi, Imatra	ImPS	R
24.8.	Canon Cup	Espoo	M.R.	Match R.
6-7.9.	PM-NM	Oslo, Norja	NMSF	SC+EGP
13.9.	Lago di Lohja	Virkkala, Lohja	LP	R
27.9.	Kakao Cup	Koivusaari, H:ki	GSS	
4.10.	Gresa 240	Ruoholahti, H:ki	SSS	pr
1-2.11.	Monaco EGP	Monte Carlo	Monaco	EGP

R SAFT-NIFE RANKING 1997

SC Solifer Cup

EGP Euro Grand Prix

