Dragon Force 65 Suomi / Finland Ranking 2025

PURJEHDUSOHJEET / SEGLINGSFÖRESKRIFTER

1 SÄÄNNÖT /REGLER

1.1 Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä sekä Liite E:ssä* määriteltyjä sääntöjä.

Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i *Kappseglingsreglerna samt Appendix E.*

1.2 Lisäksi noudatetaan DRAGONFORCE 65 RESTRICTED CLASS RULES 2024 kansainvälisesti uusin versio
Dessutom tillämpas DRAGONFORCE 65 RESTRICTED CLASS RULES 2024 den nyaste internationella versionen

1.3 Kilpailussa saa käyttää A+, A, B ja C takilaa.

Vid tävlingen får användas A+, A, B och C rigg.

1.4. Luokkasääntö, jossa kilpailijalta vaaditaan luokkaliiton jäsenyyttä, on voimassa ainoastaan Suomen luokkamestarudessa.

Klassregler som fordrar att tävlande skall vara medlem i klassförbund tillämpas endast för det Finska klassmästerskapet.

1.5 Kielten ristiriitatapauksessa 1) englanninkielinen teksti 2) suomenkielinen teksti 3) ruotsinkielinen teksti, on ratkaiseva, tässä järjestyksessä.

När texter på olika språk är motstridiga gäller 1) den engelska texten, 2) den finska texten 3) den svenska texten, i denna prioritetsordning.

1.6 Nämät purjehdusohjeet pätevät ellei järjestäjä ilmoita niihin muutoksista kilpailukutsussa, tai viimeistään kilpailun kipparikokouksessa.

Dessa seglingsinstruktioner gäller ifall inte arrangören anmäler ändringar i inbjudan, eller senast vid tävlingens skepparmöte.

2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE/ MEDDELANDEN TILL DELTAGARNA

Tiedotukset kilpailijoille annetaan suullisesti kipparikokouksessa, ja tarpeen vaatiessa erien välissä.

Meddelanden till deltagarna ges endast muntligt vid skepparmötet och vid behov mellan de olika heaten.

3 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN / ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin ilmoitetaan kipparikokouksessa voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka ilmoitetaan ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä kaikille ilmoittautuneille sähköisesti Dragon Force 65 / Finland Facebook sivulla https://www.facebook.com/groups/df65finland.

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås vid skepparmötet samma dag de träder i kraft med undantaget att eventuella ändringar av seglingarnas tidpunkt anslås elektroniskt senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft på Dragon Force 65 / Finland Facebook sida https://www.facebook.com/groups/df65finland.

4 KILPAILUN AIKATAULU / TÄVLINGSPROGRAMMET

4.1 Kipparikokous järjestäjän ilmoituksen mukaan.
Kilpailussa on 12 erää.
Ensimmäinen erä lähtee noin 20 minuuttia kipparikokouksen jälkeen.
Seuraava erä mahdollisimman pian sen jälkeen kuin viimeinen vene on tullut maaliin.
Joka kolmannen erän jälkeen pidetään 10 minuutin tauko.
Tunnin tauko pidetään kilpailukomitean ilmoittaman aikataulun mukaan. Kilpailukomitea voi ilmoittaa muutoksista tauon pituudessa. Ilmoitus voi olla suullinen.

Skepparmöte enligt arrangörens anmälan.

Tävlingen består av 12 heat.
Första heat startar ca 20 minuter efter skepparmötet.
Följande heat så fort som möjligt efter att den sista båten gått i mål.
Efter vart tredje heat hålls en 10 minuter lång paus.
En timmes paus hålls enligt tävlingskommitténs angivna tidtabell. Tävlingskommittén kan meddela ändringar i pausens längd. Anmälningen får ske muntligt.

4.3 Varoitusviestiä ei anneta klo 16.00 jälkeen.

Ingen varningssignal ges efter kl. 16.00.

5. KILPAILUALUEET / TÄVLINGSOMRÅDEN

Järjestäjä ilmoittaa kilpailualuetta. Paikkaa kuvataan tarkemmin kipparikokouksessa.

Arrangören meddelar om tävlingsområdet. Platsen beskrivs närmare på skepparmötet.

6 RADAT / BANORNA

6.1 Ellei muuta ilmoiteta viimeistään kipparikokouksessa on rata luovi-lenssirata, jota purjehditaan kaksi kierrosta. (Kuvio). Luovimerkin vasemalla puolella on merkki, joka otetaan oikein. Kaikki merkit jätetään paapuuriin.

Ifall inte annat anmäls senast vid skepparmötet består banan av en kryssläns bana som seglas två varv. (Figur). Till babord om kryssmärket finns ett märke som skall tas. Alla vändmärken lämnas om babord.

6.2 Ratoja ei lyhennetä. Tämä muuttaa sääntöä 32.

Banorna avkortas inte. Detta ändrar regel 32.

7 MERKIT / MÄRKEN

7.1 Järjestäjä kuvailee lähtö-, kääntö- ja maalimerkit kipparikokouksessa.

Arrangören beskriver start-, vänd- och målmärken vid skepparmötet.

8. LÄHTÖ / STARTEN

8.1 Erien lähdöt tapahtuvat seuraavasti: varoitusviesti 2 minuuttia ennen lähtöä ääniviestin kautta. Ääniviesti 1 minuutti (ONE MINUTE) ennen lähtöä on valmiusviesti. Tämä muuttaa sääntöä 26 ja E 3.4.

Heaten startas enligt följande: varningssignal 2 minuter före start genom röstmeddelande. Röstmeddelande 1 minut (ONE MINUTE) före start är förberedelsesignal. Detta ändrar regel 26 och E 3.4.

8.2 Lähtölinja on lähellä radan keskiosaa. Lähtölinja on lähtömerkkien välissä ja sivuaa lähtömerkkejä radan puolelta.

Startlinjen ligger nära mitten av banan. Startlinjen är mellan och på bansidan av startmärkena.

9. SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN / ÄNDRING AV FÖLJANDE BANBEN

9.1 Erän aikana rataa ei muuteta.

Under pågående heat ändras banan inte.

10 MAALI / MÅLET

Maalilinja on lähellä radan keskiosaa. Maalilinja on maalimerkkien välissä ja sivuaa maalimerkkejä radan puolelta.

Mållinjen ligger nära mitten av banan. Mållinjen är mellan och på bansidan av målmärkena.

11 RANGAISTUSJÄRJESTELMÄ / STRAFF

11.1 E 4.3 on voimassa. (Yhden käännöksen rangaistus).

E 4.3 gäller (En svängsstraff).

11.2 (a) Sääntö 31 pätee, ellei kilpailulautakunta muuta ilmoita.

(b) Tämä sääntö pätee ainoastaan jos kilpailulautakunta sitä erikseen ilmoittaa: Kun vene kilpailee, se ei saa koskettaa lähtömerkkiä ennen kuin se lähtee eikä maalimerkkiä ennen kuin se on tullut maaliin. Muiden merkkien koskettaminen ei tuo rangaistuksia edellyttäen että ne jätetään oikein. Tämä muuttaa sääntöä 31.

(a) Regel 31 gäller, ifall tävlingskommittén inte anmäler annat.

(b) Denna regel gäller endast ifall tävlingskommittén meddelar separat därom: När en båt kappseglar får den inte beröra ett startmärke innan den startat och ett målmärken innan den gått i mål. Vidrörande av övriga märken ger inga straff förutsatt att de lämnas rätt. Detta ändrar regel 31.

12 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT / PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

E6 mukaan. E6.4, E6.5 ei päde ellei järjestäjä muuta ilmoita.

Enligt E6. E6.4, E6.5 gäller inte ifall arrangören inte anmäler annat.

13 PISTELASKU / POÄNGBERÄKNING

13.1 Kilpailussa käytetään liitteen A mukaista bonuspistejärjestelmää. (A4 Sijalukujärjestelmä).

Bonuspoängsystemet enligt appendix A tillämpas. (A4 Lågpoängsystemet).

13.2 Vene joka on ollut lähtöalueella valmiusviestin jälkeen, mutta ei purjehtinut rataa, vetäytyi kilpapurjehduksesta tai jos se hylättiin, sille annetaan sen sijan pisteet, joka on yhtä kuin kisaan osallistuneiden veneiden luku yhdellä lisättynä**.**
Kilpailuun osallistuneeksi lasketaan ne veneet, jotka ovat kilpailleet ainakin yhdessä erässä. Tämä muuttaa sääntöä A2.2. A5.2. ja A5.3.

En båt som har varit i startområdet efter förberedelsesignalen men inte seglade banan, utgick eller diskvalificerades ska ges poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som har deltagit i tävlingen.
För att en båt skall anses ha deltagit bör den ha kappseglat åtminstone i ett heat i tävlingen. Detta ändrar regel A2.2., A5.2 och A5.3.

13.3 1 erä on suoritettava, jotta kilpailu olisi pätevä.

1 heat måste slutföras för att kappseglingen skall anses genomförd.

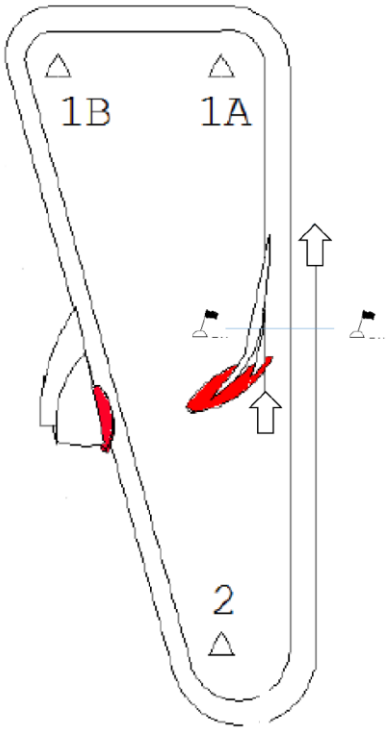
13.4 **(**a) Kun vähemmän kuin 5 erää on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista eristä saamien pistemäärien summa.

När färre än 5 heat har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla heat.

(b) Kun 5 - 10 erää on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista eristä saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

När 5 till 10 heat har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla heat med den sämsta borträknad.

(c) Kun 11 - 12 erää on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista eristä saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen kaksi huonointa pistemäärä.

När 11 till 12 heat har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla heat med de två sämsta borträknade.

RATAKUVIO/ BANFIGUR