IOM purjenumero/runkonumero, esitys Suomen RC Purjehtijoiden (SuRCP) uudeksi käytänteeksi

Taustaa:

IOM luokassa on 3D printattujen veneiden myötä herännyt keskustelua henkilökohtaisesta purjenumerosta joka ei olisi sidottu veneen runkonumeroon. Suomessa on, todennäköisesti historiallisista syistä, käytetty samaa (FIN-xx) numeroa sekä veneen runkonumerona että purjenumerona, ja nämä numerot ovat siirtyneen esimerkiksi veneen myynnissä eteenpäin uudelle omistajalle. Tämä käytäntö aiheuttaa kuitenkin monessa tilanteessa ylimääräistä työtä ja vaivaa, esimerkiksi tilanteessa jossa purjehtija haluaa korvata vanhan 3D printatun rungon uudella rungolla (uusi kehitysversio tai vanha runko hajonnut), jolloin hän joutuu vaihtamaan purjenumerot uuden rungon myötä. Kansainvälinen käytäntö on useimmissa maissa sellainen, että purjehtijalla on henkilökohtainen purjenumero, kun taas runkonumerot jaetaan rekisteröintijärjestyksessä.

IOM säännöissä on mainittu vain runkonumero, joka pitää rekisteröidä: A.8 Hull Registration number. Purjenumeroon viitataan vain RRS E8:ssa tällä tavalla:

”Kaksinumeroisuus: Purjenumeron tulee olla veneen rekisterinumeron tai kilpailijan/omistajan henkilökohtaisen numeron kaksi viimeistä numeroa, jotka kyseinen luokkaliitto tai viranomainen on myöntänyt. Jos numero on yksinumeroinen (esim. 7), sen eteen on laitettava nolla (esim. 07)”.

Ehdotus:

IOM veneen ostoa/myyntiä/siirtoa helpottaisi suuresti jos Suomessa luovuttaisiin käytännöstä jossa IOM runkonumeron ja purjenumeron tulee olla sama. Tällöin purjeet voisi siirtää numeroineen esimerkiksi uuteen IOM veneeseen. Koska mikään sääntö ei tunnu estävän erillisiä runko- ja purjenumeroa ehdotetaan seuraavaa: Otetaan Suomessakin käyttöön yleinen kansainvälinen tapa, jossa IOM runko rekisteröidään juoksevalla FIN-xx numerolla ja purjenumerona aletaan käyttää ”henkilökohtaisia” FIN-xx numeroita. Tämä muutos ei estä sitä, että rungolla ja purjeilla voi olla myös sama FIN-xx numero. Tämä muutos ei myöskään estä purjehtijaa rekisteröimästä itselleen useampaa kuin yhtä purjenumeroa.

Seuraukset:

-SuRCP:in on jaettava nykyinen venerekisteri kahteen eri rekisteriin: IOM venerekisteriin (runkonumerot) ja purjenumerorekisteriin (kilpailijat). Muutoshetkellä venerekisterissä olevat numerot säilyvät nykyisellään, ja uusi käytäntö koskee vain uusia rekisteröintejä.

-Uuden rekisteröinnin yhteydessä rekisteröidään venerekisteriin runkonumero (juokseva numero) ja purjenumerorekisteriin omistajan henkilökohtainen purjenumero (erillinen juokseva numero) mikäli kyseisellä purjehtijalla ei ole aiemmin rekisteröityä IOM venettä, jonka purjenumeroa hän voisi käyttää. Mikäli rekisteriin merkattavalla omistajalla on aiemmin rekisteröity IOM vene, hän voi joko käyttää samaa numeroa uuden rungon kanssa tai rekisteröidä uuden purjenumeron. Huomioitavaa: Uudelle rungolle on aina teetettävä mittaus

rikien kanssa, ja mittakirja tehdään tälle kokonaisuudelle (runko + rikit). Rikejä ei siis voi vaihdella vapaasti tiettyyn veneeseen vaikka niitä olisi useampia samoilla purjenumeroilla.

-Venettä (rikien kanssa) siirrettäessä eteenpäin uudelle omistajalle purjenumeron voi siirtää uudelle omistajalle. Siirrosta on ilmoitettava SuRCP:in rekisterin ylläpitäjälle (hallitus).

-Vanhoja numeroita, jotka eivät ole enää kenenkään käytössä voidaan vapauttaa uuteen käyttöön. Numeron vapautumisesta pitää ilmoittaa SuRCP:in rekisterin ylläpitäjälle (hallitus).

Äänestys:

Äänestys koskee siis sitä, että:

-pidetäänkö nykyinen käytäntö voimassa (rekisteröidään aina uusi runko+purjenumero uudelle veneelle) = EI ääni

vai

edelläolevan ehdotuksen mukaisesti aletaan käyttää henkilökohtaisia purjenumeroita = KYLLÄ ääni