**Suomen RC-Purjehtijat ry – Finlands RC-Seglare rf**

Ylimääräinen kokous 2026

Aika: Keskiviikkona 11.11.2026 klo 19:00

Paikka: Teams-kokous

Osallistujat: Håkan Forss, pj
Kim Backman, siht.
Olle Martonen
Eki Heinonen
Riku Lindström
Timo Markkanen
Petteri Grönroos
Teemu Parta
Bamce Fabricius
Joni Hinkkuri

## Pöytäkirja

1. **Kokouksen avaaminen**

   Håkan Forss avasi kokouksen kello 19:03 ja toivotti osallistujat tervetulleiksi.

2. **Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

   Kutsu on lähetetty ajallaan ja kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi

3. **Pöytäkirjan tarkastajien valinta**

   Pöytäkirjan tekee sihteeri ja tarkastajiksi valittiin Timo Markkanen ja Bamce Fabricius. Tarkastelu tehdään sähköpostilla.

4. **Hallituksen muutosesitys IOM Purjenumero / runkonumero käytännössä**

   Riku Lindström esitti hallituksen esitystä uudeksi purje- ja runkonumerokäytännöksi.
   Esityksestä käytiin keskustelua, lähinnä siitä kuinka kauan purjehtijan henkilökohtainen numero on purjehtijan käytössä. Ruotsissa käytössä oleva järjestelmä, missä purjehtija uusii numeron käyttöä kolmen vuoden välein pientä maksua vastaan, nousi esille.
   Toinen vaihtoehto olisi, että numero pysyy purjehtijalla niin kauan kuin hän on aktiivisesti mukana purjehduskisoissa. Jos kolmen vuoden aikana ei ole osallistunut mihinkään kisaan numero vapautuisi.
   Hallituksen esitys hyväksyttiin yksimielisesti.
   Koska muutos vaatii muutosta myös purjenumero ja runkonumerorekistereihin hallitus annettiin lupa tehdä säännöt numeroiden voimassaolon osalta ja informoida asiasta esimerkiksi vuosikokouksessa.

   Hyväksytty esitys liitteenä.

5. **Hallituksen muutosesitys IOM EM Helsingissä 2027 karsintasääntöihin**

   Riku Lindström esitti hallituksen esitystä IOM EM Helsingissä karsintasääntöihin.

Esityksestä käytiin keskustelua ja hallituksen esitys hyväksyttiin yksimielisesti.
Kevään IOM Rankingkisat, joita pidetään ennen toukokuun loppua 2027 + vuoden 2026 rankingtulos (lasketaan yhtenä kisana ja voidaan poistaa sääntöjen mukaan) muodostavat karsintasarjan.
Lisärankingin parhaimmille jaetaan Suomen mahdolliset lisäpaikat.

Huomioitavaa on, että purjehtijat, joilla ei vielä ole varmaa paikkaa joutuvat kuitenkin ilmoittautumaan ja maksamaan osallistumismaksun viimeistään 18.12.2026. Maksu palautetaan, mikäli purjehtija ei pääsisi mukaan kisoihin.
Ilmoitus tehdään Manage2Sails järjestelmän lomakkeilla, joita lähetetään Riku Lindströmille. Kun Riku Lindström on hyväksynyt lomakkeet, varsinainen ilmoittautuminen tehdään Manage2Sail järjestelmään.

Eki Heinonen kertoi tässä yhteydessä SPV:n uusista kisojen tasosuosituksista. Suositus on, että kaikki Rankingkisat varsinkin ne, jotka muodostavat karsintasarjaa olisi taso 2, mikä tarkoittaa sitä, että toimitsijoista pitää löytyä Kansallinen kilpailupäällikkö, Kansallinen tuomari, Aluetuomari + 1 sääntöjä hyvin tuntema henkilö.
Muissa kuin karsintasarjan rankingkisoissa voidaan joustaa vaatimuksista mutta vahva suositus on että mukana on aina pätevä Kilpailupäällikkö ja vähintään Aluetuomari, joka vastaa tasoa 3.

Hyväksytty esitys liitteenä.

6. **Ilmoitusasioita:**

**IOM Ranking sarja**

Riku Lindström esitti IOM Ranking sarjan ohjelmaa vuodelle 2027. Ohjelma liitteenä.

**Dragon Force 65 Rankingsarja**

Kim Backman esitti DF65 Ranking sarjan ohjelmaa vuodelle 2027. Ohjelma liitteenä.

**SuRCP venemessulla 2027**

Petteri Grönroos kertoi, että uutena asiana on tullut esille, että SPV ei anna SURCP:lle tilaa SPV:n osastolla VENE27 messujen aikana.

SuRCP järjestää kuitenkin altaassa purjehduskisan venemessujen ensimmäisenä viikonloppuna. Kisa käydään DF purjehtijoiden lainaamilla veneillä. SuRCP hankkii yhden palkintoveneen. Petteri Grönroos hoitaa tämän asian.
Petteri Grönroos jatkaa selvittelyjä ja vie tätä messuasiaa eteenpäin. Eki Heinonen on mukana kisapäivän järjestelyissä.

7. **Muut asiat**

Eki Heinonen kertoi IOM EM kisojen tilanteesta. Toimitsijat ja Tuomaristo on saatu kasaan ja on päätetty, minkälaisella erämenetelmällä alkukisat ajetaan. Loppukilpailut ajetaan sitten neljässä lohkossa eli rauta-, kupari-, hopea- ja kultalohko. Lohkojen välillä ei ole mahdollisuutta nousta ylöspäin.

Håkan Forss kertoi vaihtoehtoisesta ratamallista, jota voisi kokeilla vuoden 2027 kisoissa. Tässä vaihtoehtoisessa mallissa on merkki noin 8 venemittaa ennen ylämerkkiä. Tämän merkin pitää

ohittaa niin että se jää veneen vasemmalle (paapuurin) puolelle, mikä estää sen, että veneet tulevat paapuurin halssilla ylämerkille, joka aiheuttaa yleensä ongelmia.

8. **Kokouksen päättäminen**

   Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 20:26

Kim Backman
sihteeri

Timo Markkanen
Bamce Fabricius
pöytäkirjan tarkastajat

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty sähköpostitse 12.11.2026