Radiostyrd segling samlar hela Finland – Tammerfors blev mötesplats för både nybörjare och veteraner

En regnig lördag i slutet av september står sexton personer med fjärrkontroller i händerna vid stranden på södra sidan av Lentävänniemi i Tammerfors. Framför dem glider små segelbåtar över vattenytan, drivna av vinden och styrda med två servon. Dragon Force 65 (DF65) är en av världens mest spridda radiostyrda seglingsklasser, och i Finland har den vuxit till en livlig gemenskap. Här tävlar deltagarna i rankingserien, och för flera av dem är dagens resultat avgörande.



Robert Österlund och Harry Brännbacka har rest från Nykarleby och trotsar regnvädret för att tävla. *Foto AFC*

En av dem är österbottningen **Harry Brännbacka** (Segelsällskapet Ägir), som inför den sista seglingen är mycket nära att säkra en EM-plats. Han talar lugnt om tävlingen: "Det här är ju en av tio deltävlingar i finska rankingserien och vi har en kvar." När han får frågan om han redan har säkrat segern svarar han: "Det blir hårfint. Det kommer att avgöras på mållinjen i sista seglatsen."

Brännbacka har tävlat internationellt tidigare och ger en tydlig bild av sportens globala omfattning. "På VM i Nynäshamn i Sverige var det 73 deltagare från 13 olika länder, som USA och Australien." För honom är DF65 inte bara en hobby, utan en seriös tävlingsgren som lockar seglare från hela världen.

Längs bryggan står också **Joonis Oksanen** (Järvenpää), 20 år, som representerar en annan sida av sporten: en nybörjare som har hittat en oväntad passion. Han började för mindre än ett år sedan. "Jag skaffade båten i slutet av förra våren, och sedan kom det hela i gång." Trots att han saknar bakgrund inom segling – "Jag har ingen bakgrund inom segling, men jag har tävlat med radiostyrda bilar sedan år 2000" – har han redan rest runt i Finland för att delta i tävlingar. "Vi har varit i Vasa, Kouvola och Tavastehus… alla platser som ligger nära mitt hem och även några längre bort." För honom är det sociala minst lika viktigt som tävlingsmomentet: "Tidsfördrivet, det trevliga sällskapet och att det ändå är en rolig utomhusaktivitet är det bästa med grenen."



Esa Lahtinen gläds åt att sporten för samman människor, men ser gärna fler kvinnliga deltagare.

Mitt i allt står arrangören Esa Lahtinen (Näsijärven Purjehdusseura - Näsijärvi Segelsällskap) och rör sig vant mellan deltagarna. Han har seglat både stora och små båtar och ser DF65 som ett utmärkt sätt att lära sig seglingstaktik. "Reglerna är exakt desamma som i tävlingar med stora båtar, här händer bara mycket mer, och besluten måste fattas både snabbare och oftare."

Lahtinen gläds åt att sporten lockar människor från hela landet: "Nu har det kommit folk från kusten, från sydöstra Finland, och det är fint att de tar sig hit till Tammerfors trots vädret." Han betonar också att sporten är inkluderande: "Det fina är att den passar bra även för personer med rörelsenedsättning, och för allt från väldigt unga till äldre." Precis som flera andra deltagare uttrycker han dessutom en önskan: "Det vore också bra med fler kvinnor; vi har några som tävlar, men kvinnorna har ännu inte riktigt upptäckt grenen."

När tävlingsdagen går mot sitt slut fortsätter samtalen på bryggan. Några packar ner sina båtar, andra diskuterar trim, taktik och väder. Det märks att DF65-seglingen i Finland är mer än en sport – det är ett nätverk av människor som reser, lär sig, tävlar och trivs tillsammans. Den här gången stod Tammerfors värd för tävlingen, men guldmedaljen gick till Harry Brännbacka från Österbotten.

Om du också tycker om att tillbringa tid utomhus nära vattnet, lära känna nya människor och prova en ny hobby kan du följa gruppen "**Dragon Force 65 Finland / RG65 / DF95**" på Facebook. Där kan du få kontakt med personer i ditt närområde som kan berätta mer om grenen och båttypen. I gruppen hittar du även datum och platser för kommande tävlingar.

AFC



Joonis Oksanen har ingen seglingserfarenhet men klarar sig ändå bra i tävlingarna.



En DF-65 är en 65 centimeter lång radiostyrd segelbåt som drivs av vind och seglas med två servon – ett för rodret och ett för seglen.